

Pemex se ha sobre endeudado en este sexenio: David Shields

DENISSE MAERKER: La calificadoradora Fitch Ratings redujo la perspectiva de crédito de Pemex de estable a negativa, esto ocurrió el viernes, y para saber cuál es la importancia de esto, está con nosotros David Shields en la línea telefónica. Esto dificultaría a Pemex para contraer deuda o sería una deuda más cara, ¿en base a qué elementos piensas que Fitch toma esta decisión?

DAVID SHIELDS: Las calificadoras son agencias que analizan como muchísimo cuidado la deuda de las empresas y de los países. Entonces lo que dijo Fitch el viernes es que podría haber posibles cambios potenciales en la estrategia de negocios de Pemex, y eso podría acelerar el debilitamiento en su estructura de capital.

Están considerando bajar la nota de Pemex porque el presidente electo está haciendo muchas declaraciones sobre petróleo, en todos los temas, pero sobre Pemex dice que va a construir una refinería que es un negocio muy caro que necesitaría mucha deuda y que genera ingresos en pesos, y que México podría dejar de exportar petróleo con lo que deja de tener ingresos en dólares. El temor de Fitch es que si pasa todo esto debilita la estructura de capital de Pemex.

DENISSE MAERKER: Sí hay una relación directa entre lo dicho por el equipo de energía del próximo gobierno y la de estos datos como es la construcción de la refinería, porque Rocío Nahle, propuesta como próxima secretaria de Energía, dijo que era absurdo lo que hizo Fitch, dice no entiendo con qué datos está diciendo que hay incertidumbre, ¿tú sí ves una relación directa?

DAVID SHIELDS: No hay razón para pensar que es absurdo, además Pemex se ha sobre endeudado en este sexenio, es un tema ya muy delicado.

DENISSE MAERKER: El otro asunto es que la Secretaría de Hacienda informó que habría una reducción al subsidio a los combustibles automotrices, es decir que dejaría de subsidiarlo. ¿Qué efecto tendría esto anticipas en los precios?, por ejemplo el subsidio lo redujo en 82 centavos por litro de magna y de premiun, 49 por diésel.

DAVID SHIELDS: Lo que ha hecho la Secretaría de Hacienda son cálculos muy cuidadosos de control de precios de la gasolina, entonces qué está sucediendo, reduce un subsidio al impuesto, esto quiere decir que aumenta el impuesto a la gasolina, sin embargo esto no repercute en el consumidor porque al mismo tiempo otros factores como es precisamente una baja en el precio internacional del petróleo y de la gasolina está dándose al mismo tiempo, o sea son varios factores que mueven la secretaría y todo con el propósito de que la gasolina siga igual.

(...)

Cada semana sucede eso, nada más que esta última semana el movimiento del subsidio fue muy notorio, porque la base del precio del petróleo internacional también fue notorio. Pero cada semana se ajustan todas las variables.

(...)

Si en algún momento el precio del petróleo bajara sustancialmente entonces sí cabe pensar que ya no habría ningún subsidio y que habría motivos para que el gasolinero también decidiera bajar el precio de la gasolina, pero de entrada los rangos de subsidio que se están aplicando en este momento es para que los precios sigan igual.