

Fitch ve 10 estados con crecimiento, por T-MEC

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

impulsará más a Guanajuato, San Luis Potosí y Aguascalientes; Coahuila, el menos beneficiado

Por Eduardo Venegas >
eduardo.venegas@razon.com.mx

ESTADOS como Aguascalientes, Guanajuato, Estado de México, Puebla, San Luis Potosí o Nuevo León tendrán crecimiento económico por el nuevo T-MEC, siempre y cuando sus cadenas de suministro respondan a las necesidades del tratado.

Fitch Ratings revela que 10 estados se verán beneficiados en el crecimiento que tendrá su industria automotriz; no obstante, cada armadora deberá hacer el análisis de costo-beneficio de la conveniencia de exportar a través del acuerdo alcanzado o pagar el arancel de nación más favorecida establecido ante la Organización Mundial de Comercio (OMC).

> eldato

SEGÚN ProMéxico, 38 plantas de autos están en el país, 25 de producción ligera y 13 de vehículos pesados. Estado de México y Coahuila, los que más fábricas tienen.

El crecimiento económico de las 10 entidades exportadoras principales fue de 3.4 por ciento en promedio anual durante los últimos cinco años; mientras que el promedio nacional fue de 2.8 por ciento. Los estados con mayor crecimiento fueron Aguascalientes (5.7 por ciento), Guanajuato (4.5 por ciento) y San Luis Potosí (4.4 por ciento).

Además, las entidades con este perfil exportador han recibido una recepción más alta de inversión extranjera directa dentro del conjunto de los estados del país (37.4 por ciento del total en 2017).

En México, el principal estado exportador en materia automotriz es Coahuila, que tiene una importancia alta en la economía nacional: exportó 19 por ciento del total nacional en 2016, correspondiente a 82 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) de la entidad.

Le sigue Guanajuato, con 14 por ciento del total nacional, y cuyas exportaciones representaron 49 por ciento del PIB estatal. Por su parte, Nuevo León exportó 9 por ciento del total nacional y la proporción de estas exportaciones en su economía fue de 19 por ciento.

El peso de las exportaciones automotrices del país representó 15 por ciento del PIB nacional. Tan sólo las exportaciones de Coahuila en ese rubro superaron al PIB individual de 18 entidades y las exportaciones nacionales equivalieron a la suma del PIB de las 10 entidades con menor tamaño económico del país.

De acuerdo con la calificadora, la mayor parte de los 10 principales estados exportadores del sector automotriz y transporte cuenta con calidad crediticia alta o muy alta a escala nacional. Aguascalientes, Guanajuato, Estado de México y Puebla es de (AAs); es decir, muy alta; mientras que San Luis Potosí, Tamaulipas, Nuevo León y Sonora mantienen un perfil crediticio alto (As). Coahuila y Chihuahua tienen un perfil crediticio moderado (BBBs).