



Fitch define futuro de sector automotriz con el T-MEC

La calificadora estadounidense **Fitch** publicó en la víspera un análisis sobre las repercusiones para los estados mexicanos exportadores relacionados con el sector automotriz ante el **Tratado México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC)**, en el que precisó que su crecimiento económico dependerá de la forma en que las cadenas de suministro respondan a los nuevos requisitos de contenido.

“La mayoría de los 10 principales estados exportadores del sector automotriz y transporte cuenta con calidad crediticia alta o muy alta en escala nacional”, dijo la calificadora.

Para Aguascalientes, Guanajuato, Estado de México y Puebla la calificación es muy alta (AAs), mientras que San Luis Potosí, Tamaulipas, Nuevo León y Sonora mantienen un perfil crediticio alto (As). Por su parte, Coahuila y Chihuahua tienen un perfil crediticio moderado (BBBs), limitado en parte por su nivel de endeudamiento.

Fitch precisó que **las principales entidades exportadoras del sector automotriz** en México mantienen un perfil económico en su mayoría fuerte y favorable.

Este aspecto ha impulsado una fortaleza recaudatoria sobresaliente en estos estados. La mediana de los ingresos propios a totales para estas entidades fue de 11.8% en 2017, frente a la del Grupo de Estados Calificados por Fitch (GEF) de 7.6%.

En México, el principal estado exportador en materia automotriz es **Coahuila**, que tiene una importancia alta en la economía nacional: exportó 19% del total nacional en 2016, correspondiente a 82% del producto interno bruto (PIB) de la entidad.

Le sigue Guanajuato con 14% del total nacional y cuyas exportaciones representaron 49% del PIB estatal. Por su parte, **Nuevo León exportó 9% del total nacional** y la proporción de estas exportaciones en su economía fue de 19%.

El peso de las exportaciones automotrices del país representó 15% del PIB nacional. Tan solo las exportaciones de Coahuila en ese rubro superaron al PIB individual de 18 entidades y las exportaciones nacionales equivalieron a la suma del PIB de las 10 entidades con menor tamaño económico del país.

Los estados con un perfil exportador automotriz preponderante se han visto beneficiados en general con un impulso mayor a su economía, aseguró la calificadora.

El crecimiento económico de las 10 entidades exportadoras principales fue de 3.4% en promedio anual durante los últimos cinco años, mientras que el promedio nacional fue de 2.8%. Los estados con el mayor crecimiento fueron Aguascalientes (5.7%), Guanajuato (4.5%) y San Luis Potosí (4.4%).

Además, las entidades con este perfil exportador han recibido una recepción más alta de inversión extranjera directa dentro del conjunto de los estados del país (37.4% del total en 2017).

Según información de **ProMéxico**, la oficina de promoción del país en el exterior, 38 plantas automotrices se encuentran en el país: 25 de producción de vehículos ligeros y 13 de vehículos pesados. Los estados con un mayor número de plantas de producción de vehículos ligeros y pesados son Estado de México, Guanajuato, Coahuila y Aguascalientes.