

Bajaría calificación si quitan autonomía a CRE y CNH.- Moody's

EL NORTE / STAFF

MÉXICO.- La calificadora Moody's advirtió al futuro Gobierno, que subordinar a los reguladores energéticos del País, como la Comisión Reguladora de Energía (CRE) y la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), afectaría la calificación soberana de México.

El grupo parlamentario de Morena en la Cámara de Diputados propuso la semana pasada integrar ambos organismos a la Secretaría de Energía (Sener).

“La autonomía de la CRE y la CNH es un pilar importante de la reforma energética del 2013, que abrió el sec-

tor energético de México a la inversión privada.

“La ley propuesta sería un paso hacia atrás y afectaría la calidad crediticia soberana de México al socavar nuestra evaluación de su fortaleza institucional”, afirmó la calificadora en un comunicado.

Esta medida debilitaría el marco institucional del Gobierno mexicano (A3 estable), un factor importante en el análisis de la capacidad crediticia.

Además Moody's aseguró que la propuesta también afectaría la confianza de los inversionistas generando dudas sobre la consistencia y la previsibilidad de las políticas del nuevo Gobierno.

Moody's

“// Pemex y CFE tienen un capital limitado, por lo que una menor autonomía regulatoria... reducirían el apetito por la inversión privada en los sectores del petróleo y energía en México”.



“El cambio regulatorio también erosionaría la confianza de los inversionistas, generando dudas sobre la

consistencia y previsibilidad de las políticas del nuevo Gobierno, medidas similares podrían ser extendidas a otras

entidades, afectando su efectividad”.

La calificadora también resaltó que la participación no gubernamental es importante para México, ya que el País carece de suficiente capital para invertir en el sector.

“Las empresas estatales como Pemex y CFE tienen un capital limitado, por lo que una menor autonomía regulatoria, la transparencia y la imparcialidad reducirían el apetito por la inversión privada en los sectores del petróleo y energía en México, lo que podría incrementar la alta dependencia del País en el combustible importado, tanto petróleo como gas”.