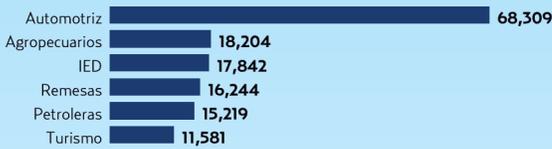




CIFRAS DEL PRIMER SEMESTRE 2018

(Millones de dólares, por sector)



* Diciembre 2012-junio 2018, con excepción de la IED (primer trimestre 2013-segundo trimestre 2018)
Fuente: Balanza de Pagos y Banco de México.

#CLAROSCUROSDELSEXENIO

AUTOMOTRIZ, LÍDER, PERO EN RIESGO

SE CONSOLIDÓ COMO LA PRINCIPAL FUENTE DE DIVISAS; EL PELIGRO, LA NEGOCIACIÓN CON EU

POR FERNANDO FRANCO

FERNANDO.FRANCO@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La industria automotriz se consolidó como la principal fuente de divisas para la economía mexicana en esta administración, con exportaciones por 637 mil millones de dólares.

Sin embargo, este dinamismo se podría ver afectado en los siguientes meses por el endurecimiento de las reglas de origen en el acuerdo de entendimiento

18.7

POR CIENTO APORTA EL SECTOR A LA INDUSTRIA MANUFACTURERA DEL PAÍS.

que alcanzaron México y EU en el marco de la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).

El monto de ingresos por exportación de autos es 525 por ciento mayor que lo obtenido por el turismo internacional de diciembre de 2012 a junio de este año (101 mil 889 millones de dólares) y 336 por ciento más que la suma de dólares que ingresó por remesas (145 mil 968 millones), según cifras del Banco de México.

VISIÓN

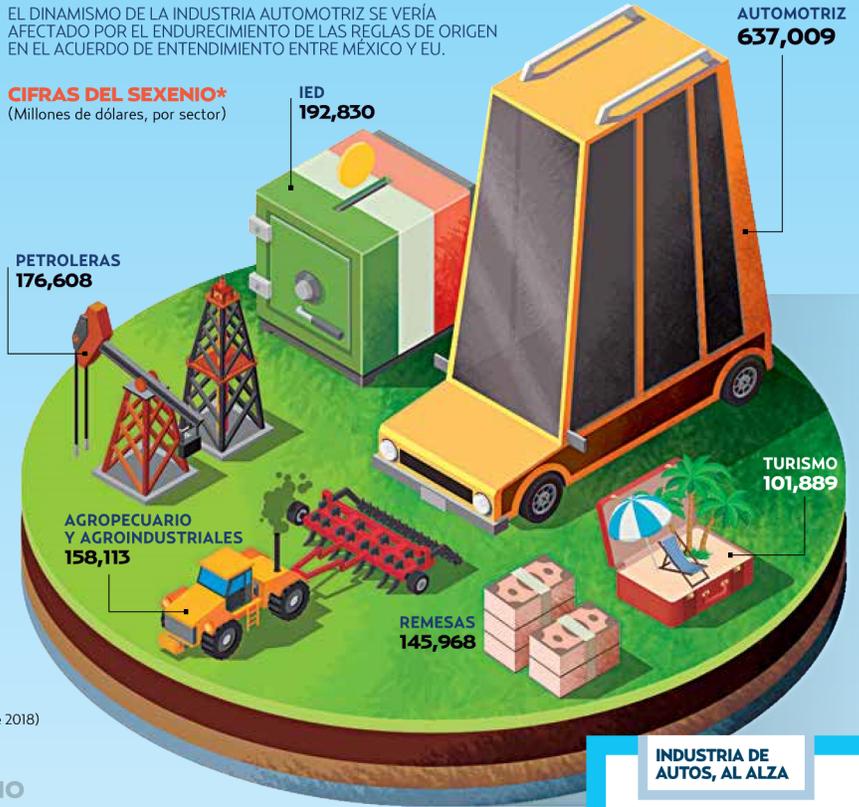
• El sector automotriz es el segundo segmento más importante del ramo en México, y está sólo detrás del alimentario.

DERRAMA ECONÓMICA

EL DINAMISMO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ SE VERÍA AFECTADO POR EL ENDURECIMIENTO DE LAS REGLAS DE ORIGEN EN EL ACUERDO DE ENTENDIMIENTO ENTRE MÉXICO Y EU.

CIFRAS DEL SEXENIO*

(Millones de dólares, por sector)



INDUSTRIA DE AUTOS, AL ALZA

525
POR CIENTO MÁS DE INGRESOS FRENTE AL TURISMO

3% DEL PIB ES LO QUE APORTA LA INDUSTRIA

NEGOCIO SÓLIDO

PRODUCCIÓN

• En 2017 SE ENSAMBLARON 3.8 MILLONES DE UNIDADES EN EL TERRITORIO NACIONAL.

ENVÍOS AL EXTERIOR

• ACTUALMENTE, CERCA DE 1.7 MILLONES DE AUTOS HECHOS EN EL PAÍS SE ENVÍAN A EU.

Frente a las exportaciones agropecuarias y agroindustriales (158 mil 113 millones), las automotrices fueron 303 por ciento mayores. Con respecto a los ingresos petroleros (176 mil 608 millones) y la Inversión Extranjera Directa (192 mil 830), la diferencia es de 261 y 230 por ciento, respectivamente.

“En la actualidad, la industria automotriz es la principal generadora de divisas para el país y supera a las remesas de los emigrantes y las producidas por el turismo”, señaló Alicia Bárcena, secretaria ejecutiva de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal).

No obstante, hay riesgos que enfrentaría el sector con el acuerdo comercial de México con EU. Según el secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, la exigencia de contenido regional de cada automóvil pasó de 62.5 a 75 por ciento, además de que se pondrá en marcha una zona de altos salarios (16 dólares por hora) para fabricar entre 40 y 45 por ciento de cada unidad.

“Estas condiciones tendrán un impacto negativo en los envíos externos manufactureros, ya que se estima que del total de las exportaciones automotrices que se dirigen a EU, aproximadamente 32 por ciento no podrá

cumplir con las reglas de origen, por lo cual tendrían que pagar un arancel de 2.5 por ciento de Nación Más Favorecida”, señaló HR Ratings.

Para el analista del Centro de Investigaciones sobre América del Norte, Roberto Zepeda, estos cambios traerán un aumento en precios, debido a que se sustituirán insumos de menor costo de países como China. ■



INDICADORES

WWW.INTEGRASOFOM.COM

TASAS DE INTERÉS

	NIVEL	PUNTOS
TIE 28 DÍAS	8.1086	-0.0048
CETES 28 DÍAS	7.7200	-0.0100

ÍNDICES BURSÁTILES

	PUNTOS	VAR. %
S&P/BMV IPC	49,547.68	-0.21
FTSE BIVA	1,001.68	-0.16
DOW JONES	25,964.82	-0.09
NASDAQ	8,109.54	-0.26
BOVESPA	76,677.53	-0.36

TIPO DE CAMBIO

	PESOS	VAR. %
DÓLAR AL MENUEDO	19.4000	-0.15
DÓLAR AL MAYOREO	19.1105	-0.11
DÓLAR FIX	19.1792	-0.28
EURO	22.1700	-0.81
LIBRA	24.7800	-0.60

MERCADO ACCIONARIO MEXICANO

	EMISORA	VAR. %
GANADORAS	CULTIBA B	+10.36
	HOMEX *	-7.08
	ELEKTRA *	-4.50
PERDEDORAS	ICH B	-5.51
	TEAK CPO	-4.69
	SIMEC B	-4.30