

CONGELAR LA GASOLINA TIENE SUS RIESGOS

Menos atractivo para invertir y baja recaudación son algunas de las consecuencias de la promesa del futuro gobierno.

POR: Dainzú Patiño

El presidente electo de México, Andrés Manuel López Obrador, promete que, en su administración, se fijará un precio para la gasolina para todo el año, ajustado a la inflación, que evitará la variación diaria.

Especialistas en energía y política hacendaria advierten que congelar el precio daría revés al proceso de liberalización de los precios que inició con la reforma energética.

Éstos son los tres riesgos económicos principales que observan algunos especialistas:

1. MENOR ATRACTIVO PARA LA INVERSIÓN

Un objetivo de la reforma energética fue liberalizar los precios. Regresar a que el gobierno establezca un precio resta el atractivo, ya que los particulares no pueden fijar sus precios con base en la elección de su distribuidor y de sus costos logísticos, refiere Miriam Grunstein, académica asociada al Centro México de la Rice University.

Tras la reforma energética y desde 2016, el precio ha pasado por varios procesos para su liberalización.

En 2017, Hacienda fijaba un precio máximo para las gasolinas por regiones. A partir de 2018, su precio comenzó a variar diariamente. Esto no significó una apertura total, porque Hacienda aún sube o baja el impuesto cada semana, refiere Ramsés Pech, consultor en energía.

2. DESEQUILIBRIO EN LAS FINANZAS PÚBLICAS

Bajar el IEPS para mantener en un nivel el precio de la gasolina disminuye la recaudación para Hacienda, que, además, tendría que desembolsar dinero, si factores externos, como el dólar y el petróleo, provocan que la gasolina suba más que la inflación, advierte Pech.

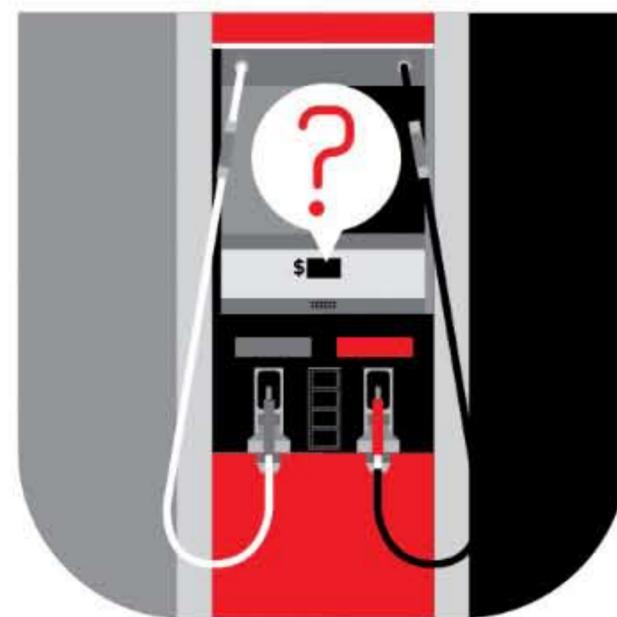
“Si se mantienen elevados los precios del dólar y el crudo, el gobierno va a tratar de usar el IEPS para mantener los precios, en vez de cobrar el total de lo previsto, se vería una caída en la recaudación”, advierte Matthew Walter, analista de Moody’s.

Eso podría poner en aprietos las finanzas públicas del próximo gobierno que ha sostenido que mantendrá un superávit primario, es decir, un saldo positivo entre ingresos y gasto público, sin considerar el costo de la deuda, dice Pech.

El desbalance también tendría consecuencias para las finanzas de los estados, que recibirían menos recursos por transferencias del gobierno federal, advierte Moody’s en un reporte.

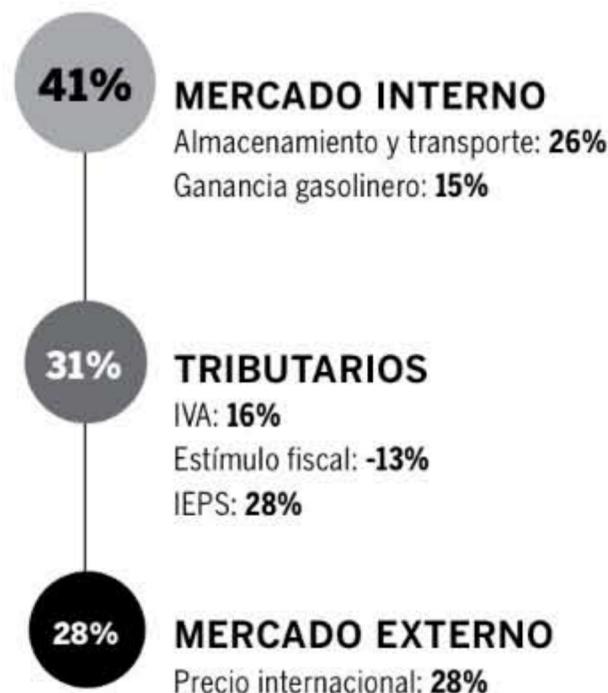
3. INCUMPLIMIENTO DE TRATADOS COMERCIALES

Congelar los precios de los combustibles implicaría incumplir acuerdos estipulados en tratados con otros países, advierte Sergio Luna, director de Estudios Económicos de Citibanamex.



COMPONENTES QUE INFLUYEN EN EL PRECIO DE LA GASOLINA

18.3 PESOS/LITRO*



*Precio promedio nacional de gasolina magna al 5/07/18.
FUENTE: CIEP.

En nuevas versiones de tratados internacionales, como el Tratado de Libre Comercio entre la Unión Europea y México, ya se ha comprometido la libre fluctuación de precios de combustibles.

En la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte hay un capítulo para las inversiones en materia energética.

“Estas políticas podrían hacer que algunas empresas aleguen que México, por una parte abre el mercado para permitir la competencia, pero, por otra, está dando apoyos fiscales”, dice Luna.