

# Negocios

FINANZAS + ECONOMÍA  
La Razón | Miércoles 05.09.2018



## ING paga 780 mdd por un presunto lavado de dinero

ING Group, institución financiera holandesa, acordó con las autoridades de su país pagar 780 millones de dólares para resolver una investigación sobre su débil control para prevenir el lavado de dinero. También deberá desprenderse de 116 millones de dólares por ganancias ilícitas.

negocios@razon.com.mx Tel. 5260-6001

Detecta irregularidades en 29% de las licitaciones

# Imco reprueba Santa Lucía, pero ve riesgos de corrupción en NAIM

PESE a las irregularidades detectadas, el aeropuerto de Texcoco es la mejor opción; cancelarlo es como "un balazo en el pie" a la economía mexicana

Por Berenice Luna >  
berenice.contreras@razon.com.mx

Al presentar el documento "Nuevo Aeropuerto Internacional de México, un Proyecto Indispensable: Riesgos y Oportunidades", el director del organismo Juan Pardinas, indicó que se observó que no existe control y justificación en las adjudicaciones directas de contratos; además de que los requerimientos administrativos y legales frenan la competencia.

Al presentar el documento "Nuevo Aeropuerto Internacional de México, un Proyecto Indispensable: Riesgos y Oportunidades", el director del organismo Juan Pardinas, indicó que se observó que no existe control y justificación en las adjudicaciones directas de contratos; además de que los requerimientos administrativos y legales frenan la competencia.

## > el dato

MOODY'S advierte que cancelar las obras del NAIM, México entraría en un entorno de volatilidad económica.

"Si la dependencia compradora adjudica un contrato al proveedor con la única propuesta solvente, hay riesgo de una simulación de competencia. El 29 por ciento de los procedimientos de compra pública carecen de verdadera competencia", especificó Pardinas.

Lo anterior, señaló, se concluye luego de que revisó las tres etapas de contratación de obra pública, para evaluar los puntos críticos de riesgos de corrupción.

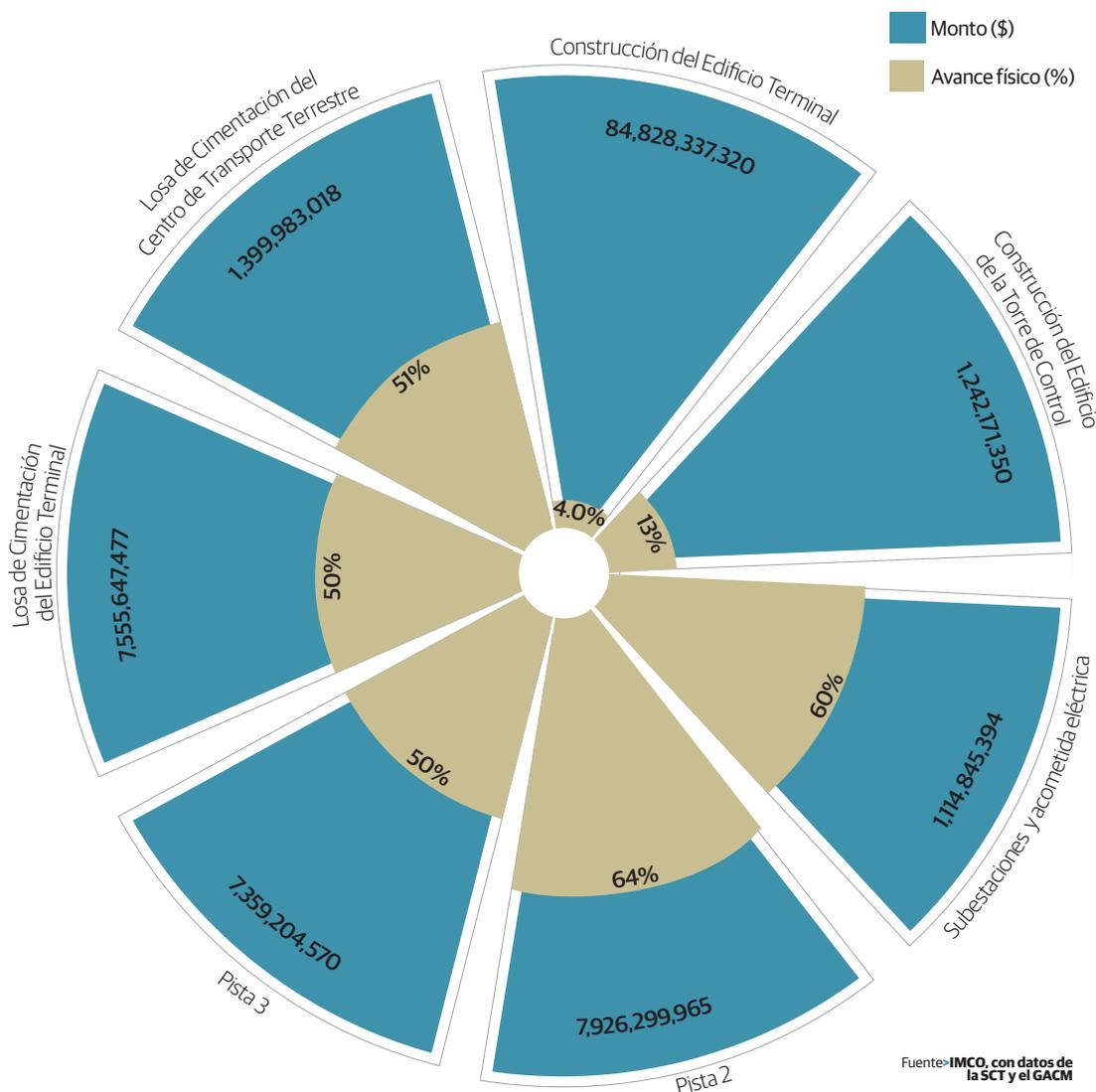
Para ello, se analizaron 16 puntos críticos en 320 procedimientos de contratación, los cuales representan el 73 por ciento de los contratos adjudicados por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), al 1 de abril de 2018 y el 81 por ciento del monto actualmente comprometido en el proyecto.

Sin embargo, resaltó que estas irregularidades detectadas se deben revisar y en su caso corregir, para darle transparencia al proyecto del NAIM y poder continuar con éste, y que es el más rentable.

Detalló que el monto de los 58 contra-

## Avance físico de las siete obras más grandes

Las obras más importantes del NAIM cuentan con un avance importante en la construcción de la terminal.



Fuente: IMCO, con datos de la SCT y el GACM

## RIESGOS DE CORRUPCIÓN EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN

Estos son los principales factores que ponen en duda la transparencia de la inversión pública del nuevo aeródromo.

- 40% de las propuestas son desechadas por requisitos administrativos y legales.
- 90% del monto analizado se adjudicó a través de licitación pública. Sin embargo, 157 de los 320 contratos analizados se asignaron por adjudicación directa.
- Solo el 19% de los procedimientos que no se asignaron mediante licitación pública cuenta con una justificación legal adecuada.
- 25 procedimientos que representan un monto de 3 mil 036 millones de pesos tuvieron menos de cuatro días para preparar las propuestas.
- 24 procedimientos que suman un monto de 424 millones 955 mil 803 pesos tuvieron menos de 10 días entre la publicación de la convocatoria y la entrega de las propuestas.
- 12 de las 21 categorías únicas establecidas por la SHCP nunca utilizaron un procedimiento competitivo.
- Si la dependencia compradora adjudica un contrato al proveedor con la única propuesta solvente, hay riesgo de una simulación de competencia. El 29% de los procedimientos de compra pública carecen de verdadera competencia.
- La suma de montos adjudicados a 34 procedimientos con una sola propuesta solvente es de mil 801 millones 502 mil 818 pesos.
- El proyecto nunca fue contemplado como tal en el Plan Nacional de Desarrollo, ni en el Plan Nacional de Infraestructura, ni en los subsecuentes programas a nivel sectorial y regional.

Fuente: IMCO

que necesitan este tipo de propuestas.

## SANTA LUCÍA NO, TEXCOCO SÍ.

Sobre el tema de continuar o no con la construcción de la terminal de Texcoco; Pardinas refirió que realizar el nuevo aeropuerto en Santa Lucía es más una opción de falso dilema o de realidad política, que algo sustentado en hechos, por lo que la realización de la consulta para determinar la viabilidad de alguno de los dos, terminaría afectando la economía mexicana.

Mencionó que, si bien el hecho de que el NAIM tenga enormes complejidades de ingeniería, potenciales inundaciones o hundimientos de suelo, la idea de Santa Lucía significaría afectaciones en materia operativa y económica.

En este sentido, recordó que como bien lo mencionó hace unos días la calificadora de riesgo Moody's, una inminente cancelación de la obra terminaría por afectar los efectos crediticios del país.

tos de licitaciones públicas que revisaron suman 117 mil 570 millones 499 mil 076 pesos y representan el 90 por ciento de los 320 que fueron analizados por el Imco; mientras que los de adjudicación directa fueron 157 los que se observaron por tres mil 825 millones 039 mil 024 pesos y son el tres por ciento del total.

Lo que refleja que sólo el 19 por ciento de los procedimientos que no se asignan mediante licitación pública, cuenta con una justificación legal adecuada.

Otros aspectos que observaron como posibles riesgos de corrupción, precisó, son los 25 procedimientos que representan un monto de tres mil 036 millones de pesos, que tuvieron menos de cuatro días para preparar sus propuestas de licitación.

Así también, 24 procedimientos que suman un monto de 424 millones 955 mil 803 pesos, tuvieron menos de 10 días entre la publicación de la convocatoria y la entrega de las propuestas; 12 de las 21 categorías únicas establecidas por la Secretaría de Hacienda, nunca utilizaron un procedimiento competitivo.

El Imco observó otros riesgos, como que el proyecto nunca fue contemplado como tal dentro del Plan Nacional de Desarrollo, ni en el Plan Nacional de Infraestructura, ni en los subsecuentes programas a nivel sectorial y regional; incluso cuando se ha anunciado como uno de los proyectos más importantes de la administración, y lo cual, sin duda termina afectando la planeación de largo plazo,

16

Puntos críticos se analizaron en 320 procesos de contratación