

FOCOS

La deuda de Pemex se duplicó al pasar de 51 mil millones de dólares en el primer trimestre de 2013 a 104 mil millones de dólares a la primera mitad de 2018.

Alrededor de 400 mil barriles diarios produciría de gasolinas la refinería que se situaría en Tabasco, estima AMLO.

El Sistema Nacional de Refinación está en sus niveles más bajos de producción con una capacidad que llegó a ser menos de la mitad del total.

Moody's duda que refinería atraiga a IP

La asociación con privados sería positiva para el desarrollo de la refinería de Tabasco, pero Nymia Almeida, vicepresidente senior de Moody's, cuestionó el interés de privados para participar en ella.

“La asociación con privados siempre es buena por administración de costos; el privado es más vigilante en el uso de su dinero. La pregunta es quién se interesaría en este negocio”, dijo a medios en la Cumbre México 2018 organizada por la agencia.

“El que quiere meter dinero quiere tener un retorno relativamente predecible y con la presión de los renovables, cada vez es me-

nos seguro”, añadió Almeida.

Recordó que por años, la petrolera nacional no ha tenido utilidades por el negocio de refinación y aunque no descartó que en un futuro la situación cambie, esto dependerá de una mayor eficiencia.

Sobre si esta nueva refinería afectaría la calificación de Pemex, Almeida planteó escenarios de los cuales ésta podría depender: el primero, donde Pemex adquiere deuda, pero mejora su eficiencia operativa; y el otro, donde hace asociaciones o pone más deuda en su balance e invierte en un negocio que tiene márgenes muy bajos, “esos sí son tres negativos que pudieran llegar a afectar la calificación de la empresa”, indicó.

Almeida hizo hincapié en que construir una nueva refinería agregaría presión a las finanzas de Pemex.

“La inversión muy probablemente sería tomada de deuda”.

— Daniela Loredo