

Cancelar el NAIM, negativo para AMILO

Sería una “banderita amarilla”, asegura Moody’s

NOTIMEX

Una eventual cancelación del proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) no tendría un impacto directo en la calificación soberana del país, pero sí sería una señal negativa sobre las medidas futuras de la próxima administración federal, consideró la agencia calificadora Moody’s.

El analista soberano para México de Moody’s, Jaime Reusche, afirmó que la cancelación del proyecto para la capital tendría un peso relativamente bajo en comparación con las finanzas públicas y la actividad económica del país.

“Entonces no haría un efecto directo la cancelación del aeropuerto sobre la calificación soberana, pues el contagio en las finanzas públicas es muy limitado. Lo que más sería es una señal negativa de hacia dónde va el gobierno”, argumentó durante el evento de Moody’s “Cumbre México 2018: Perspectivas crediticias durante el gobierno de Andrés Manuel López Obrador”.

Así, dijo Reusche, cancelar este proyecto sería “una banderita amarilla” y habría que estar atentos a lo

2.3%

ES EL PIB

estimado por la calificadora internacional para este año en México; en 2019 será 2.5 por ciento

que decida la próxima administración en materia de respeto a contratos y a estado de derecho.

Mientras tanto, Moody’s mantiene la calificación de México en A3 con perspectiva estable, pues su escenario considera una relativa estabilidad macroeconómica, una renegociación también relativamente favorable del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) y sin giros importantes en las políticas económicas que afecten las finanzas públicas, por lo menos en lo que resta del año y la primera mitad de 2019.

El directivo subrayó que las finanzas públicas son “un ancla importantísima” para la calificación soberana de México y la perspectiva estable que tiene, y por ello serán un punto crítico a seguir de cerca a

comienzo del sexenio y a lo largo de los próximos dos o tres años.

Sobre la renegociación comercial, consideró que el entendimiento inicial entre México y Estados Unidos es positivo para la calificación y economía nacional, aunque falta conocer y analizar los detalles.

Resaltó que el acuerdo preliminar en primera instancia elimina mucha incertidumbre que se había traducido en una desaceleración de inversión y demanda en México, aunque si Canadá quedara fuera del tratado trilateral, se volvería a generar algo de incertidumbre.

Reusche coincidió con la vicepresidenta corporativa de Finanzas de Moody’s, Nymia Almeida, en que la construcción de la refinería en Tabasco, como pretende el próximo gobierno, afectaría la calificación de México durante el mismo tiempo que tardaría en construirse y la gran cantidad de recursos que se requieren para ello.

El analista soberano de México para Moody’s refirió que la estimación de crecimiento de la economía mexicana de la evaluadora para este año es de 2.3 por ciento y se acelerará a 2.5 por ciento para 2019. 