

El sector transporte va a ser muy importante para la próxima administración, se han anunciado proyectos por 500 mil millones de pesos: Moody's

Extracto de la entrevista con Adrián Garza, vicepresidente senior de Moody's Investor Services, en el programa "Ganadores y Perdedores", conducido por Susana Sáenz en El Financiero Bloomberg TV.

SUSANA SAENZ: En más información, tras su participación en la Cumbre México 2018, organizada por Moody's Latinoamérica, entrevisté a Adrián Garza, quien es vicepresidente senior de Moody's, y él habló sobre los proyectos de infraestructura planteados por el próximo gobierno y por supuesto las expectativas del nuevo aeropuerto. Vamos a ver.

Nos acompaña Adrian Garza, quien es vicepresidente senior de Moody's Investor Services, Bienvenido.

ADRIAN GARZA: Muchas gracias Susana.

SUSANA SAENZ: Pues sabemos que la próxima administración de Andrés Manuel López Obrador ha puesto como prioridad la inversión en infraestructura, proyectos de gran magnitud en telecomunicaciones, en transporte, como es el Tren Maya, el aeropuerto, ¿qué nos puedes decir al respecto? Sin duda sabemos que se va a requerir de gran manera inversión privada para llevarlos a cabo.

ADRIAN GARZA: Sí, de hecho, el gobierno ya ha anunciado proyectos muy importantes en el sector energético específicamente, alrededor de 9 mil millones de dólares, 8 mil más o menos que tienen que ver con extracción y exploración y producción de petróleo, también el tema de la mejora en las refinerías y una nueva refinería, y además en el sector de electricidad, se anunció también una inversión de mil millones de dólares para mejorar la generación hidroeléctrica.

Además, en el sector transporte que también va a ser muy importante para la próxima administración, se han anunciado proyectos de 500 mil millones de pesos, más o menos, que tienen que ver entre otras prioridades con definir el futuro del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, si se va a hacer el aeropuerto que actualmente está en construcción, o se va a buscar una alternativa.

También proyectos como tú lo mencionabas, muy importantes como pueden ser el Tren Maya o incluso el Corredor Económico Transistmico, que involucra incluso varios subproyectos, digamos.

Y para esto es muy importante que se defina, es una de las cosas que creo que la administración tendrá que hacer muy temprano en su periodo, definir cómo va a ser el rol del sector privado, cómo va a financiar estos proyectos.

SUSANA SAENZ: ¿Cómo nos encontramos a nivel regional en comparación con otros países en torno a esta inversión público-privada en infraestructura?

ADRIAN GARZA: El promedio de los últimos cinco años, y es una muy buena pregunta, ha estado rezagado. En inversión total, en infraestructura, pero además como el componente de inversión privada que participa en esta inversión total digamos en infraestructura.

Entonces hay mucho margen de mejora en ese sentido y para esto es muy importante no sólo que venga del sector público, pero que se creen las condiciones necesarias para que también haya inversión en el sector privado.