

Economíahoy.mx

Aseguradoras 'aguantarían' el embate de la cancelación de pólizas gubernamentales: Fitch Ratings

La cancelación de seguros que plantea el próximo gobierno federal podría tener una afectación a las aseguradoras, sin embargo, el sector muestra una resiliencia que le permitirá superar este entorno, consideró la calificadora Fitch Ratings.

"Permanece incierto cómo y con qué magnitud la industria aseguradora mexicana podría ser impactada ante el dinamismo en el entorno macroeconómico y el cambio de gobierno. Sin embargo, muestra resiliencia a dichos retos, dado el crecimiento esperado moderado y la suficiencia tanto de capital como de reservas", indicó la firma.

Fitch consideró que los riesgos enfrentados serían manejables incluso para entidades más expuestas a riesgos políticos o económicos.

"El riesgo de liquidez relacionado con la posibilidad de cancelaciones anticipadas de pólizas y retiros de componentes de ahorro como una desventaja para los aseguradores mexicanos. Esto podría reflejarse en impactos para el crecimiento en primas y los niveles de reservas", alertó.

En caso de que se concrete la cancelación de ahorros, la acción podría representar 2% de las primas del sector, sin embargo también traería una reducción de beneficios adicionales como, por ejemplo, el seguro de separación individualizada (SSI).

Dicho seguro permite que las contribuciones individuales sean igualadas por el empleador, lo que podría alcanzar los 2,500 millones de impacto en las reservas del sector.

Sin embargo, las tendencias de crecimiento del sector asegurador mexicano están dentro de las expectativas de Fitch al cierre del primer semestre de 2018, abundó.

De acuerdo con cifras preliminares de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), el crecimiento en primas directas acumuladas durante el segundo semestre de 2018 fue de 8.0% (12.6% si se considera el efecto de la póliza bianual de PEMEX) con respecto al mismo período de 2017, beneficiado principalmente por el desempeño de los ramos de vida y auto que representan 42% y 20% de la prima suscrita del mercado, respectivamente.