

MEDIO: IMAGEN RADIO  
NOTICIERO: EN FIRME  
FECHA: 12/SEPTIEMBRE/2018

**Las calificadoras han señalado que en una muy buena medida, depende de qué pase con el Nuevo Aeropuerto internacional de México el mantener la calificación soberana de la deuda: David Páramo**

DAVID PARAMO: La última vez que la economía mexicana cayó fueron los tres primeros trimestres de 2009. Después de 2009 la economía mexicana, del tercer trimestre del 2009, la economía mexicana había recuperado el crecimiento.

Fue una de las economías del mundo que con mayor velocidad, con mayor rapidez, lograron hacer este repunto en materia económica, pero desde entonces no ha caído la economía mexicana, desde entonces no hemos visto otra vez una crisis y ese es un principio que se debe mantener.

Se debe mantener también la estabilidad en las finanzas públicas, que es lo que ha permitido el margen de maniobra del gobierno. Hay preocupación, lo ha dicho Fitch, lo ha dicho Moody's, lo han dicho en general las calificadoras de qué va a pasar con la reforma energética.

Hoy otra vez estamos en una zona bastante gris con la reforma energética. Hubo quienes la semana pasada interpretaron el discurso del presidente electo de que se iba a volver a explotar y que se iba a volver explorar a partir de los primeros días de diciembre si seguía adelante la reforma energética.

Yo sigo son tenerlo muy claro, y mucha gente sigue sin tenerlo muy claro, porque parecería, después de la reunión que tuvo ayer con algunos productores, que más bien se va a volver al esquema antiguo, es decir, que Petróleos Mexicanos contrataba, iba por contratistas, les pagaba hubiera o no hubiera petróleo y ellos se dedicaban a la extracción, ese modelo es al que se podría volver. Pero no se sabe, no se sabe si volveremos a ese modelo o no, son de esas dudas.

Las calificadoras se sienten preocupadas, las mismas calificadoras han señalado que en gran medida, en una muy buena medida, depende de qué pase con el Nuevo Aeropuerto internacional de México con la calificación soberana de la deuda, porque señalan que si bien el impacto es pequeño, si bien el impacto es pequeño para las finanzas públicas de cancelar el Nuevo Aeropuerto internacional de México, que lleva un grado de avance del 31.5 por ciento, sí podría implicar dudas sobre el cumplimiento de los contratos, sobre el cumplimiento de los trabajos, y eso sería francamente inadmisibles, francamente inaceptable.