



En firme

**DAVID
PÁRAMO**

david.paramo23@gimm.com.mx

Twitter: @dparamooficial

Pueblo sabio

El presidente electo **Andrés Manuel López Obrador** planteó que el pueblo sabio tome la determinación entre continuar con la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México o cambiar por el concepto de Santa Lucía.

Planteó una ruta que comenzó con el dictamen elaborado por su equipo sobre el NAICM (en el que desapareció cualquier sombra de corrupción como las que planteó durante la campaña); pidió a las organizaciones gremiales de ingenieros y a la iniciativa privada que elaboraran sus propios dictámenes y se llegara a una fase de discusión, que actualmente se encuentra, en los medios de comunicación para que, a finales de agosto se realice algún método de consulta, aun sin determinar, en la cual la población determinará si se mantiene la obra en proceso o se cambia por lo que sus promotores han calificado como un concepto del que sólo existen algunos lineamientos generales.

INTELIGENCIA

Si se analiza fríamente se ha creado una narrativa equivocada que cae muy bien entre ciertos sectores de la población que buscan una suerte de poder místico, que el pueblo tendrá la suficiente inteligencia para tomar la mejor decisión y esto se ha interpretado de maneras muy extrañas por lo políticamente correcto: si bien todos tenemos una opinión, no tienen el mismo peso una opinión experta que una que no lo es.

Si usted tiene un fuerte dolor abdominal, tiene dos opciones: imaginar cuál es su mal y automedicarse, quizá haciéndole caso a algún muy cercano al que le tiene confianza aun cuando no sea experto.

La segunda es recurrir a un médico que después de un análisis clínico, ordenará una batería de análisis y pruebas de laboratorio con base en las cuales tendrá mayores elementos

no únicamente para hacer el mejor diagnóstico, sino para hacer el mejor tratamiento.

En el caso de la decisión del Nuevo Aeropuerto la situación es muy similar. A favor de Santa Lucía se encuentra **José María Riobóo**, asesor del nuevo gobierno, cuya empresa jamás ha construido un aeropuerto. No hay nin-

gún estudio técnico elaborado, puesto que sólo hay un libro escrito por este hombre y el ingeniero agrónomo, **Sergio Samaniego**. Adicionalmente, hay un documento llamado *Plan Maestro* y un video. En el dictamen del nuevo gobierno hay una minuta de tres cuartillas sobre una visita a Santa Lucía y la opinión de dos personas físicas de origen chileno.

Se ha transferido a la población la responsabilidad de tomar esa decisión (sobre el NAICM). Ojalá que el pueblo sabio oiga la opinión de los expertos.

OPINIÓN PROFESIONAL

A favor de la construcción del NAICM no sólo están los desarrolladores de la obra, quienes participaron en la colocación de una fibra por 30 mil millones de pesos y un bono por seis mil millones de dólares, lo que da garantías internacionales, sino también una muy larga batería de expertos en muy diversas áreas vinculadas.

Entre lo que han expresado ineludiblemente su apoyo al NAIM por sobre la idea de Santa Lucía se cuentan organismos empresariales, de la sociedad civil, colegios de profesionales (convocados por el presidente electo), calificadoras, expertos internacionales, organizaciones globales en la construcción y operación de terminales aéreas.

La opinión del Consejo Coordinador Empresarial estuvo fundamentada en 30 organizaciones que lo integran, la IATA, la ALTA, el Imco, el Colegio de Ingenieros Civiles de México, la Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros, World Travel Council, Mitre, Moodys, Standard and Poors, el Consejo Nacional Empresarial Turístico, el Colegio de Pilotos Aviadores de México, los sindicatos de pilotos, controladores y trabajadores de tierra de la industria de la aviación, el Colegio de Ingenieros Mexicanos en Aeronáutica, Colegio de Controladores de Tránsito Aéreo.

Destacan los estudios técnicos elaborados por el CICM y el de la Canaero. El primero fue elaborado por petición expresa del Presidente electo. En éste no únicamente se apoya continuar con el NAICM, sino que construir Santa Lucía implicaría un costo superior en 66%. La Canaero es una organización gremial que agrupa a todas las empresas, nacionales y extranjeras, que operan en México. El trabajo sobre Santa Lucía es el único dictamen que existe. El equipo de transición ha señalado que contratarían un estudio a la OACI, pero hasta el momento no existen más datos.

Una encuesta de Consulta Mitofsky, dada a conocer el fin de semana, revela que el 42% de los encuestados está a favor de continuar con la construcción del NAIM; 19% por la alternativa de construir Santa Lucía y el 38.6% no respondió.

OPINIÓN

Con la información disponible no debería haber ninguna duda en torno a que la mejor opción para los mexicanos es continuar con la obra del NAICM y, más aun, cuando se le ha integrado al proyecto la construcción de una Zona Económica Especial que ayudaría a mejorar las condiciones de vida del 28% de la población del Estado de México que vive cerca del aeropuerto, que en su mayoría está integrado por mujeres jefas de familia y que el 70% gana menos de dos salarios mínimos.

Andrés Manuel López Obrador ha transferido a la población la responsabilidad de tomar esa decisión. Ojalá que el pueblo sabio oiga la opinión de los expertos.