

FINANZAS ESTATALES

# Quitar tenencia en Edomex haría 'boquete' de 1,700 mdp

JASSIEL VALDELAMAR  
jvaldelamar@elfinanciero.com.mx

La bancada de Morena en el Congreso del Estado de México, presentó la semana pasada una iniciativa para eliminar el pago de tenencia vehicular en la entidad, al considerar que es un impuesto innecesario y carece de justificación, pero esto repercutiría en sus finanzas.

Roxana Muñoz, analista de Moody's, advirtió que esta propues-

ta tendría un impacto negativo en la calidad crediticia del estado, dado que estiman que representaría un monto de mil 700 millones de pesos, casi el 10 por ciento de los ingresos de 2019.

"Este impuesto es una de las pocas fuentes de ingresos manejados por los estados para cubrir tanto gasto operativo, como de infraestructura. Es importante porque la mayoría de los estados en México no tienen altos ingresos propios", dijo.

La especialista explicó que estos ingresos propios de los estados los pueden usar de manera discrecional, para financiar proyectos específicos o gasto corriente, y eliminarlo podría quitarles flexibilidad financiera.

Si bien esta acción tendría implicaciones crediticias negativas, Muñoz destacó que no quiere decir que se va a dar una baja de calificación en automático, ya que la calificación toma en cuenta varios factores.

## 10%

### DE LOS INGRESOS

Estimados para 2019, representan los recursos que dejaría de captar el Edomex por la tenencia.

## 18

### ESTADOS EN EL PAÍS

Ya eliminaron el cobro de la tenencia, lo que ha reducido sus recursos.

### EXPERIENCIA DE OTROS ESTADOS

Alrededor de 18 estados en el país ya eliminaron la tenencia vehicular, pero el impacto que tiene cada uno es diferente, dependiendo de su estructura presupuestaria.

La analista de Moody's señaló que en estas entidades los ingresos propios han disminuido y su flexibilidad financiera se ve comprometida por la ausencia de esta recaudación, lo que hace que tengan menos ingresos para financiar proyectos de

infraestructura, sueldos y apoyos sociales.

Indicó que por ejemplo, en Nuevo León, desde que en 2016 se presentó la propuesta de eliminar la tenencia, presentó una disminución de sus ingresos en los tres años siguientes de 2.5 por ciento. No obstante, hay entidades como el Estado de México, que se vería más afectado, porque también es un importante receptor de ingresos del Ramo 23, el cual se buscaría reducir.