

Igual que el gobierno federal, los estatales y municipales han acortado su gasto en obra pública: María del Carmen Martínez

Extracto de la entrevista con María del Carmen Martínez, VP Senior Analyst de Moody's Investors Service, en el programa "Ganadores y Perdedores", conducido por Susana Sáenz en El Financiero Bloomberg TV

SUSANA SAENZ: Este viernes Moody's Investors Service llevó a cabo el seminario "El Futuro del Financiamiento de la Infraestructura en México". Para conocer las conclusiones del mismo y los retos que se vienen ante la nueva administración en temas de infraestructura, saludo con gusto a con María del Carmen Martínez, quien es VP Senior Analyst de Moody's Investors Service, Qué tal, bienvenida Maricarmen.

MARIA DEL CARMEN MARTINEZ: Qué tal, buenas tardes. Muchas gracias.

SUSANA SAENZ: Bueno, sabemos que Latinoamérica ha invertido en promedio 2.8 por ciento del PIB en infraestructura durante los últimos años, que en comparación con China, que ha sido en 20 años 8.5 por ciento, pues es un diferencial bastante grande, entonces ante lo ajustes del gasto público de la siguiente administración y los proyectos que se tienen en mente de infraestructura tan ambiciosos, ¿cuáles son los principales retos para el gobierno, para las empresas y los bancos?

MARIA DEL CARMEN MARTINEZ: Sí, se habló bastante de la falta de infraestructura, como bien mencionas, a nivel de México el gasto en infraestructura es muy bajo, y bueno, lo que se comentó de la próxima administración es que las prioridades de la administración es tener finanzas públicas sanas, junto con una estabilidad macroeconómica.

Entonces se consideró que la deuda del gobierno federal ya está llegando a su límite, por lo que las opciones para que el nuevo gobierno pueda ejecutar un plan de infraestructura más ambicioso, básicamente va a tener que ver con un gasto mucho más eficiente, que es lo que están buscando con el presupuesto 2019, igualmente un ingreso que les ayude para cubrir esa infraestructura y obviamente sí se está considerando que en algunos sectores se podría usar o participar con la industria privada, en financiar la obra pública.

SUSANA SAENZ: ¿Y precisamente de dónde esperan esos ingresos para cubrir los proyectos de infraestructura?

MARIA DEL CARMEN MARTINEZ: Pues en hacer una recaudación más eficiente, no se mencionó, como ya se ha dicho, no se piensan subir impuestos, al menos en los primeros tres años de la administración que viene, entonces más que nada va a ser eficientar la recaudación con los impuestos que hay ahora y tratar de eficientar el gasto.

SUSANA SAENZ: ¿Y cuáles son las nuevas estructuras de deuda entonces disponible para estos proyectos?

MARIA DEL CARMEN MARTINEZ: Pues básicamente también la inversión privada, que pudiera intervenir a través de APP's, Asociaciones Público Privadas o con concesiones, etcétera.

SUSANA SAENZ: Porque la deuda, como dices, ya está llegando a su límite. Maricarmen, ¿Qué retos encuentran en términos de planeación, financiamiento para también los gobiernos locales y sus proyectos de infraestructura?

MARIA DEL CARMEN MARTINEZ: Igual que con el gobierno federal, los gobiernos estatales y municipales han venido acortando su gasto en obra pública de manera muy importante en los últimos tres años, entonces retos pues está por un lado respetar el sistema de alertas, que es el que les pone de acuerdo con la Ley de Disciplina Financiera topes al endeudamiento con respecto a sus ingresos. Ahí en general todos están bastante bien ubicados, entonces sí hay margen para contratar más deuda en términos del sistema de alertas, pero va a depender mucho de las transferencias que les va a dar el gobierno federal.

Si hay igual o más transferencias hacia los estados y municipios, la necesidad de endeudamiento va a ser menor, entonces va a depender mucho de ese tema en especial.

Y también hemos visto que están buscando alternativas también a nivel estatal y municipal a través de Asociaciones Público Privadas para poder llevar a cabo ese gasto en infraestructura.