

La deuda del gobierno federal ya está llegando a su límite: Moody's

SUSANA SAENZ: Y hace unos momentos platicué con María del Carmen Martínez, quien es VP Senior Analyst de Moody's Investors Service, quien habló sobre los retos de la próxima administración en términos de financiación de Infraestructura. Vamos a escuchar lo que nos dijo.

MARIA DEL CARMEN MARTINEZ: Sí, se habló bastante de la falta de infraestructura, como bien mencionas, a nivel de México el gasto en infraestructura es muy bajo, y bueno, lo que se comentó de la próxima administración es que las prioridades de la administración es tener finanzas públicas sanas, junto con una estabilidad macroeconómica.

Entonces se consideró que la deuda del gobierno federal ya está llegando a su límite, por lo que las opciones para que el nuevo gobierno pueda ejecutar un plan de infraestructura más ambicioso, básicamente va a tener que ver con un gasto mucho más eficiente, que es lo que están buscando con el presupuesto 2019, igualmente un ingreso que les ayude para cubrir esa infraestructura y obviamente sí se está considerando que en algunos sectores se podría usar o participar con la industria privada, en financiar la obra pública.

SUSANA SAENZ: María del Carmen Martínez también habló sobre las alternativas del gobierno entrante para generar infraestructura.

MARIA DEL CARMEN MARTINEZ: Pues en hacer una recaudación más eficiente, no se mencionó, como ya se ha dicho, no se piensan subir impuestos, al menos en los primeros tres años de la administración que viene, entonces más que nada va a ser eficientar la recaudación con los impuestos que hay ahora y tratar de eficientar el gasto.

SUSANA SAENZ: ¿Y cuáles son las nuevas estructuras de deuda entonces disponible para estos proyectos?

MARIA DEL CARMEN MARTINEZ: Pues básicamente también la inversión privada, que pudiera intervenir a través de APP's, Asociaciones Público Privadas o con concesiones, etcétera.