

ECONOMÍA

MERCADOS E INDICADORES

INDICADORES LÍDERES

CAMBIARIO

Ventanilla bancaria (venta)	\$19.4500	▼	-0.05
Interbancario (spot)	\$19.1655	▼	-0.05
Euro (BCE)	\$21.5469	▲	0.13%

BONOS Y TASAS

Cetes 1 día (prom. Valmer)	8.260	▼	-0.02
Bono a 10 años	8.018	▼	-0.020

ACCIONARIO

IPC (puntos)	43,937.39	▲	1.38%
FTSE BIVA	898.23	▲	1.3%
Dow Jones (puntos)	26,384.63	▲	0.64%

METALES

Onza oro NY (venta. Dls)	\$1,294.30	▼	-0.08%
Onza plata NY (venta)	\$15.08	▼	-0.12%

PETRÓLEO

WTI - NYMEX	62.16	▲	0.10%
Brent - ICE	69.40	▲	0.13%
Mezcla Mexicana (Pemex)	63.01	▼	-0.05%

INFLACIÓN

Mensual	-0.030	▼	-0.12
Anual	3.94	▼	-0.43

Editor de Economía: Baude Barrientos Editor de Análisis económico y financiero: Abraham González Productora de contenido económico: Nallely Ortigoza Coeditores: Eduardo Jardón, Ixel González y Atzayaelh Torres Coeditores Gráficos: Javier Juárez, Eduardo Mendoza y Pedro Reyes

PRESIONES ARANCELARIAS

EU debe separar tema comercial del migratorio, dicen OMC y SE

Especialistas consideran que la amenaza de Trump de subir los aranceles al sector automotriz no tiene fundamentos

Retrasos en los flujos comerciales en la frontera se tratarán la próxima semana en EU

DANIEL BLANCO
dblanc@elfinanciero.com.mx

Después de que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, amenazó con imponer nuevos aranceles de 25 por ciento en materia automotriz en caso de que México no frene el flujo de migrantes y el tráfico de droga, el director general de la Organización Mundial del Comercio (OMC) y la Secretaría de Economía aseguraron que el tema comercial y el migratorio son distintos.

“Para el gobierno de México es muy importante mantener separados los temas de migración y los temas comerciales, ciertamente el gobierno de Estados Unidos algunas veces mezcla los dos temas, pero para nosotros es muy importante mantener en un carril la ratificación del T-MEC (Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá) y en otro, los temas que tienen que ver con migración”, dijo la secretaria de Economía, Graciela Márquez.

Roberto Azevêdo, director general de la OMC, respaldó esta postura y afirmó que hay diferencia entre ambos temas.

“Son dos cosas distintas, son cuestiones que están en la agenda política bilateral de México y Estados Unidos, por supuesto esas cuestiones serán discutidas, pero desde la perspectiva de la OMC,

FOCOS

La semana pasada el presidente de Estados Unidos amenazó con cerrar la frontera con México, con el fin de frenar la entrada de inmigrantes de Centroamérica.

Ayer el funcionario se retractó y dijo que podría gravar con aranceles la importación de autos desde México si este país no hace más por detener a los inmigrantes ilegales y las drogas.

lo que queremos es el mínimo de turbulencia, el mínimo de rupturas en las relaciones económicas y comerciales entre los países y en eso estamos trabajando”, dijo Azevêdo en la rueda de prensa que dio en conjunto con Márquez.

VEN SIN SUSTENTO EL AMAGO

La amenaza de imponer aranceles del presidente estadounidense no tiene un sustento real, es más una declaración que tiene una motivación electoral y que busca generar solo ruido en la prensa, consideró Kenneth Smith, jefe negociador técnico del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).

“No tiene elementos para argumentar que puede incrementar los aranceles porque, uno, si los incrementa radicalmente de entrada viola la OMC, viola el TLCAN existente, y si argumenta en efecto que es por

la cláusula 232, inmediatamente entran en efecto las cartas (paralelas) que ya están firmadas (en el T-MEC), por lo tanto entrarían en vigor ya, nos tendría que excluir, no hay manera de que justifique la imposición de una medida de 232”, dijo Smith.

Fernando de Mateo, exembajador de México ante la OMC, recordó que EU no le puede imponer a México un arancel que vaya más allá del 2.5 por ciento, si es que lo decide hacer vía la OMC.

CIERRES EN LA FRONTERA

Con respecto al tema de los cierres parciales que se han presentado en los cruces fronterizos con Estados Unidos, la secretaria Márquez expuso que no es un caso que se pueda llevar ante un mecanismo de solución de controversias, ya que obedece a un tópico administrativo que afecta al flujo de comercio.

Por separado, Arturo Herrera, subsecretario de Hacienda y Crédito Público, informó que en la próxima semana se reunirá con el Departamento del Tesoro de Estados Unidos para hablar sobre los retrasos en el flujo comercial en la frontera norte.

“Los temas bilaterales requieren un diálogo permanente, nosotros vamos a tener la semana que entra, en el marco de las reuniones de primavera del FMI y del Banco Mundial, una serie de charlas acordadas con el Departamento del Tesoro de Estados Unidos”, afirmó en un evento por el 12 aniversario de la calificadora HR Ratings.

— Con información de J. Valdelamar



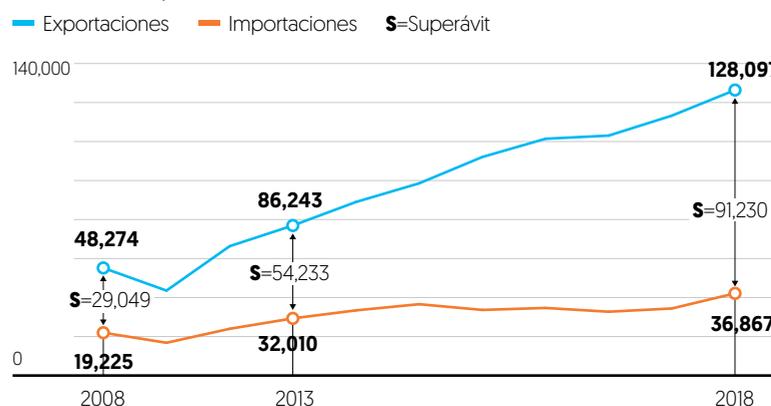
EN CONFERENCIA. El director de la OMC, con la titular de la Secretaría de Economía.

Los riesgos

La imposición de aranceles a las exportaciones automotrices afectaría el 27% del intercambio comercial entre México y EU y dañaría de manera importante los envíos de las armadoras estadounidenses.

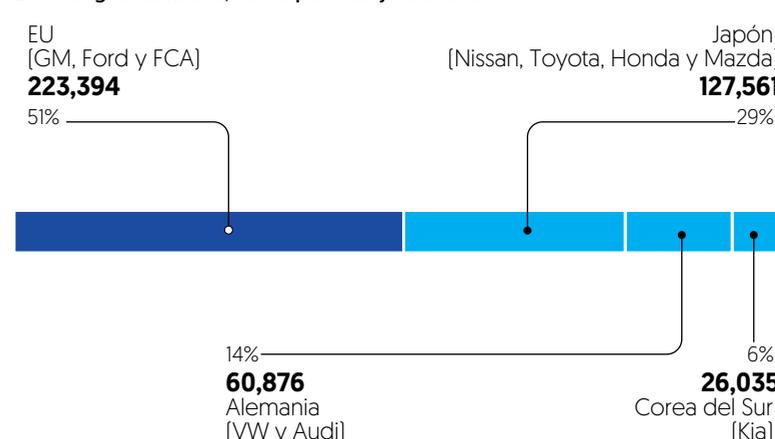
Balanza automotriz México-EU

■ Cifras anuales, en millones de dólares



Exportaciones automotrices mexicanas hacia América del Norte

■ Por origen de marca, como porcentaje del total*



Fuente: Elaborada con información de AMIA

*Cifras al primer bimestre de 2019

1

AÑO

Cumple la adopción de la política antiinmigrante de “tolerancia cero”, en Estados Unidos.

25%

DE ARANCEL

Amenazó Trump con poner a la importación de autos desde México.