

SHCP: a Pemex no le bajarán calificación



El titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Carlos Urzúa, afirmó que no cree que la calificación crediticia de Petróleos Mexicanos (Pemex) vaya a bajar, y aseguró que el gobierno tiene recursos suficientes para solventar los programas prioritarios, incluido el de la Guardia Nacional. Además, informó que al término del primer trimestre del año los ingresos serán superiores a lo presupuestado.

Por su parte, el subsecretario de la dependencia, Arturo Herrera, adelantó que Pemex presentará su plan de negocios a finales de abril, cuando la SHCP dé a conocer el Plan Nacional de Desarrollo.

Los funcionarios acudieron a Washington como parte de los trabajos de la reunión de primavera del Fondo Monetario Internacional (FMI) y del Banco Mundial (BM). Ofrecieron una conferencia de prensa en la embajada de México en esa ciudad, en la cual explicaron el plan de ayuda del gobierno federal para reforzar las finanzas de Pemex.

La empresa tiene una deuda financiera de 106 mil millones de dólares, lo cual la convierte en una de las petroleras más endeudadas del mundo. Las calificadoras Fitch y Standard and Poor's rebajaron la calificación crediticia de la petrolera y la colocaron en el último grado de inversión, con perspectiva negativa, al considerar que el programa de ayuda por 5 mil 500 millones de dólares anunciado en febrero por el gobierno federal es insuficiente.

No creemos que a Pemex le vayan a bajar la calificación crediticia, declaró Urzúa en la conferencia, en la cual dijo que está optimista sobre la situación de la empresa.

Explicó que el apoyo de 100 mil millones de pesos que otorgará por única vez el gobierno a la petrolera permitirá a la empresa no salir al mercado a adquirir deuda. Y si lo hace, dijo, será para refinanciar su deuda de largo plazo.

El secretario declaró que la dependencia a su cargo está trabajando para presentar al Congreso la iniciativa que permita tomar de los fondos de estabilización la ayuda financiera para Pemex. Indicó que es posible que sea este mes, con el fin de que el asunto pueda discutirse en el actual periodo de sesiones.

Agregó que la iniciativa puede surgir de la SHCP o del Congreso. Estamos trabajando de la mano, expresó.

Informó que en los encuentros que él y su equipo sostuvieron con inversionistas, con motivo del encuentro del FMI y del BM, se les presentó un esbozo del plan de negocios de Pemex, en el cual se explica que la producción se empezó a estabilizar y se espera que en los meses próximos empezará a crecer.

Señaló que este año se explorarán 20 pozos. Sobre el caso del huachicoleo, explicó que se llegaron a perder más de 80 mil bariles diarios de gasolina y ahora esa merma se ha reducido a entre 3 mil y 4 mil.

El combate al robo de gasolina, aseguró, dará a Pemex un extra de unos 35 mil millones de pesos.

Urzúa Macías consideró que posiblemente la estrategia implementada por administraciones anteriores fue errónea. Quizá nos equivocamos en años recientes en apostar por aguas profundas. A nivel tierra tenemos grandes yacimientos, con crudo que es muy ligero. Ya casi es gasolina. No vamos a necesitar refinerías, comentó.

Tengo mucho optimismo en Pemex. Las cosas van a mejorar. Pero sí necesita un empujón extra para hacerlo, enfatizó.

Urzúa afirmó que el gobierno federal cuenta con suficientes recursos para cubrir la ayuda a Pemex y los programas sociales.

Los ingresos del gobierno federal al cierre del primer trimestre están un poco más arriba de lo calendarizado. Vamos bastante bien, afirmó.

El subsecretario Herrera indicó que Pemex está preparando el plan de negocios, que próximamente se presentará al consejo de la petrolera para su aprobación.

Pemex quisiera que el plan de negocios estuviera en la medida de lo posible alineado con el Plan Nacional de Desarrollo, responsabilidad de Hacienda, y va a ser presentado a finales de abril. Es la razón por la que el plan de negocios de Pemex se ha retrasado.

El subsecretario indicó finalmente que en su visita a Washington se reunió con los representantes de dos de las calificadoras más importantes.

