



El precio de las acicones de la cementera regiomontana es de 5.98 pesos. FOTO: REUTERS

Cementos Mexicanos recomprará acciones por hasta US500 millones

Cementos Mexicanos [Cemex] informó que el pasado 19 de agosto hizo una compra de acciones propias en la Bolsa Mexicana de Valores [BMV] por 230.1 millones de pesos [cerca de 11.6 millones de dólares].

Sin embargo, en su asamblea general ordinaria de accionistas, celebrada el 28 de marzo pasado, se aprobó la recompra de acciones por un monto de hasta 500 millones de dólares.

La cementera avisó a la BMV que recompró 39 millones de certificados de participación ordinaria a un precio promedio ponderado de 5.9 pesos por papel.

La cementera regiomontana contrató a Citibanamex Casa de Bolsa para realizar la recompra de estos títulos. **P2**

Italia y Argentina tiran bolsas

La renuncia del primer ministro de Italia, Giuseppe Conte, minó el ánimo de los inversionistas e incrementó su aversión al riesgo, provocando caídas en los mercados globales. Por su parte, la Bolsa de Valores de Buenos Aires perdió ayer más de 10 por ciento. **P4**

10.45%

CAYÓ

el martes el principal indicador bursátil de la Bolsa de Argentina, el Merval.

GRUPO MÉXICO TRANSPORTE VA POR 7,800 MDP

EL 19 de septiembre, la división de transporte ferroviario de Grupo México irá a la Bolsa mexicana a emitir deuda en dos tramos. Standard & Poor's Global Services mantiene a la empresa con una calificación de "mxAAA" con perspectiva Estable. **P8**



14,450 MILLONES

de pesos se espera capten esta semana cinco emisoras con colocaciones en el mercado de deuda. Destaca la de Fovissste.

EMITIRÁ DEUDA EN LA BMV EN SEPTIEMBRE

GRUPO MÉXICO TRANSPORTES VA POR \$7,800 MILLONES

S&P GLOBAL

Ratings mantiene a la empresa ferroviaria con una calificación de “mxAAA”, la más alta que otorga

Judith Santiago

judith.santiago@eleconomista.mx

GRUPO MÉXICO Transportes (GMXT), la división de transportes de Grupo México, ofertará certificados bursátiles en el mercado local con el objetivo de recaudar hasta 7,800 millones de pesos a través de dos emisiones.

La empresa tiene como propósito lanzar la oferta el próximo 19 de septiembre en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) y los recursos provenientes de la colocación los utilizará para pagar parte de sus pasivos y para otros fines corporativos, señala en el aviso de la oferta.

S&P Global Ratings mantiene a la empresa de transporte ferroviario con una calificación de “mxAAA”, con perspectiva Estable.

La deuda con esta escala crediticia es la más alta que otorga la calificadora



La emisora de la BMV continúa con sus planes de invertir \$9,050 millones este año. FOTO ARCHIVO EE: HUGO SALAZAR

9,953
KILÓMETROS
de vías tiene
la empresa
en territorio
mexicano.

e indica la capacidad de pago del emisor para cumplir con sus compromisos financieros.

La firma calificadora destacó en un análisis que GMXT ha mantenido un buen desempeño operativo en los últimos 12 meses.

Esto se refleja principalmente en un crecimiento sostenido del volumen de carga, a pesar de las lentas

condiciones comerciales en la región de América del Norte.

INCERTIDUMBRE

S&P Global Ratings agrega que “la imposición de aranceles de Estados Unidos a México ha generado incertidumbre sobre la actividad comercial en la región, lo que se suma al lento crecimiento económico en México”.

A pesar de este complejo entorno comercial, GMXT mantuvo un crecimiento sostenido en su volumen de carga, favorecido por la actividad económica en los segmentos agrícola, industrial e intermodal.

La emisora del conglomerado minero Grupo México continúa con sus planes para invertir 9,050 millones de pesos en este año en diferentes proyectos de expansión de capacidad, señalización automatizada y mejora de infraestructura.

“Con estas inversiones creemos que Ferrosur podría tener un impacto positivo en el futuro próximo al contribuir en el desarrollo del plan del Istmo y del sur”, indicó al presentar su informe financiero del segundo trimestre del año a los inversionistas de la BMV.

GMXT reportó que al cierre del 2018 tenía una red ferroviaria de 9,953.3 kilómetros de líneas principales en México, que pasan por 24 entidades y conectan en cinco puntos fronterizos y 13 terminales portuarias.

Tiene, además, 880 locomotoras, de las cuales 816 son propias y 64 están bajo arrendamiento.

También participa en el mercado estadounidense, siendo propietario y operador de la firma Florida East Coast Railway, que tiene 565 kilómetros de línea principal que se extiende a lo largo de la costa este de Florida desde Jacksonville hasta la ciudad de Miami, en Estados Unidos.