

# NEGOCIOS

FINANZAS / ECONOMÍA

La Razón • JUEVES 29.08.2019

negocios@razon.com.mx Tel. 5260-6001

BMV&P  
40,941.96 ↑ 0.72%

FTSE BIVA  
839.70 ↑ 0.72%

Dólar  
\$20.3500

Euro  
\$22.2600

TIE28  
8.2725%

UDI  
6.287987

Centenario  
\$37,700

Mezcla Mexicana  
50.73 dpb



## Fovissste levanta en la BMV 10 mmdp

El Fondo de la Vivienda del ISSSTE realizó la primera emisión de Certificados Bursátiles Fiduciarios en la Bolsa Mexicana de Valores por un monto de 10 mil millones de pesos a una tasa de 4.15 por ciento real. Los recursos los utilizará para fondear 13 mil créditos.

"Fue una negociación sencilla": Javier Jiménez Espriú

# SCT concluye pago de contratos del NAIM por 75 mmdp

• Por Ana Martínez  
negocios@razon.com.mx

Tras ocho meses de negociación para cancelar los contratos del aeropuerto de Texcoco, el secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT), Javier Jiménez Espriú, aseguró que fue una "proceso sencillo" que tuvo fin hace unos días, pese a que en su momento los empresarios argumentaban que si la obra no se llevaba a cabo se generaría incertidumbre en el Gobierno federal entrante, a cargo del Presidente Andrés Manuel López Obrador.

## el dato

Las calificadoras Moody's, Fitch y Standard & Poor's reaccionaron en su momento a la anulación de la obra y mantuvieron su revisión a la baja de los bonos de la terminal de Texcoco.

En conferencia de prensa, el funcionario dio a conocer que los 692 contratos que tenía el Nuevo Aeropuerto de Texcoco fueron finiquitados por un monto de 75 mil 223 millones de pesos, de los cuales 14 mil 932 millones corresponden a gastos no recuperables, y de esos, 4 mil pueden ser reponerse tras ser utilizados en la construcción del Tren Maya o la refinería Dos Bocas; es decir, lo que ya estaba comprometido por parte de las empresas, como bienes y materiales.

El titular de la dependencia, señaló que después de la recompra de los bonos que se colocaron en los mercados internacionales, van a pagar una deuda de 4,200 mdd a un plazo de 19 años.

En noviembre pasado, antes de que entrara en funciones el nuevo Gobierno, se llevó a cabo una consulta convocada por López Obrador, para que la nación decidiera si se suspendía la construcción de Texcoco y se sustituyera por Santa Lucía. Los resultados arrojaron que 69.9 por ciento decidieron dejar de lado la magna obra que dejó la administración de Enrique Peña Nieto.

Ninguno de los contratos que fueron finiquitados enfrentaban problemas de amparos, especificó el titular de la SCT; mientras que los que enfrenta el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México continuarán su proceso, situación que detiene el abandono del terreno, mismo que

EL SECRETARIO de Comunicaciones explica que 4 mmdp del finiquito corresponden a gastos no recuperables; aclara que no hubo amparos interpuestos por parte de los involucrados

## GACM, al mando del nuevo Sistema Aeroportuario

• Por Ana Martínez  
negocios@razon.com.mx

JAVIER JIMÉNEZ ESPRIÚ adelantó que será el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México el que se quedará al mando de lo que será el Sistema Aeroportuario Mexicano, el cual incluye los aeropuertos de Santa Lucía (en suspensión), el de Toluca y el actual Benito Juárez.

Una vez que quedó atrás la base aérea de Texcoco, la SCT trabajará en resolver la situación del AICM que está saturado, con "muchos conflictos" y que lo están modernizando. Dijo que instalarán equipo nuevo de control aéreo para mejorar las condiciones de posibilidades de aterrizaje; construirán la ampliación de la Terminal 2, además de que en 2020 desarrollarán la pista 3 en favor de los pasajeros.

Dijo que por ahora reincorporarán el aeropuerto de Toluca, base que también presenta

una situación especial: El gobierno, a través del GACM, acordó con la empresa Aleatica, antes OHL, el inicio de las negociaciones para comprarle el 49 por ciento de las acciones del Aeropuerto Internacional de Toluca, sin ningún acuerdo aún, dijo el líder de la SCT.

El titular de la SCT se deslindó de hablar sobre lo que será Santa Lucía, pues indicó que lo que sucederá y su partida presupuestaria le corresponden a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la de Hacienda y Crédito Público (SHCP), pero espera que resuelva sus conflictos y participe en resolver los problemas aéreos nacionales actuales.

Hace unos días se dio una nueva suspensión definitiva en contra de todos los efectos y consecuencias de la Autorización de Impacto Ambiental emitida por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales respecto a Santa Lucía.

70

Mmdp es el costo inicial de Santa Lucía, de acuerdo con AMLO

se traspasará a la Comisión Nacional del Agua (Conagua) para la construcción, en 5 mil hectáreas, de un parque ecológico.

El titular de la SCT puntualizó que tan sólo de los 11 contratos más importantes del NAIM, que representaban 77 por ciento del total de lo comprometido, se tenían un valor de 144 mil 975 millones, de los cuales se habían pagado 35 mil 416 y se finiquitarán un total de 9,998 millones de pesos.

Empresarios, calificadoras y analistas expresaron que la cancelación del NAIM provocaría una caída en inversiones para el país, como Moody's, Fitch, HR Ratings, que de manera unificada la calificación de México, pues el anuncio de la anulación del aeropuerto de Texcoco provocó un debilitamiento inmediato de la percep-

ción de inversión y riesgo.

Por otro lado, aseveró que la Fibra E fue un crédito innecesario, ya que en el momento de emitirla se contaban con 100 millones de pesos en caja. "Había muchas irregularidades. Los tenedores de dicho instrumento se podían hacer poseedores del 20 por ciento de las acciones del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México y tomar decisiones importantes. Lo quisieron blindar para ocultar información y que fuera difícil echarlo para atrás".

De manera específica, los contratos y sus finiquitos son de la siguiente manera: el edificio terminal se iba a construir con un contrato de 87 mil 355 millones de pesos, tenía un pago de 7 mil 163 millones; los gastos de la obra como los no recuperables.

## Construcción del Nuevo Aeropuerto hasta su cancelación

El Edificio Terminal era la obra más emblemática del aeródromo, aunque tenía menos de 5 por ciento de avance.

OBRAS LADO TIERRA		
Obra	Contratista	Avance en %
Torre de control	CONSTRUCCIONES ALDESEM S.A. DE C.V. ALDESA CONSTRUCCIONES S.A. JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A. DE C.V.	31.70
Pilotes de cimentación	GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES S.A DE C.V	100
Losa de cimentación	ICA CONSTRUCTORA DE INFRAESTRUCTURA S.A. DE C.V.; IMPULSORA DE DESARROLLO INTEGRAL S.A. DE C.V.; CONSTRUCCIONES Y TRITURACIONES S.A. DE C.V.; CONTROLADORA DE OPERACIONES DE INFRAESTRUCTURA S.A. DE C.V.; CONSTRUCTORA EL CAJÓN S.A. DE C.V.	74.26
Terminal de pasajeros	CONSTRUCTORA TERMINAL VALLE DE MÉXICO S.A. DE C.V.	4.27
Losa de cimentación CTT	SACYR EPCCOR NAICM S.A.P.I. DE C.V.	64.53
Plataformas de la terminal, edificio satélite, terminal de carga y mantenimiento de aeronaves del nuevo aeropuerto internacional de la Ciudad de México	ICA EDIFICIO SATÉLITE S.A. DE C.V.	1.22
OBRAS LADO AIRE		
PISTA 2	COCONAL S.A.P.I., CONSTRUCTORA Y PAVIMENTADORA VISE S.A. DE C.V.	63.55
PISTA 3	OPERADORA CICSA S.A. DE C.V., CONSTRUCTORA Y EDIFICADORA GIA+A S.A. DE C.V., PROMOTORA Y DESARROLLADORA MEXICANA S.A. DE C.V., LA PENINSULAR COMPAÑÍA CONSTRUCTORA S.A. DE C.V.	53.20
LIMPIEZA, NIVELACIÓN E INSTRUMENTACIÓN GEOTÉCNICA, PISTA 6	SEDENA	78.30
CONSTRUCCIÓN DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA DE MEDIA TENSIÓN EN 23KV Y SUB-ESTACIONES	ICA FLÚOR DANIEL, S. DE R.L. DE C.V.; INDUSTRIA DEL HIERRO S.A. DE C.V.	0.25