

Inversores padecen decisión sobre NAIM

5 enero, 2019, 3:00 am

La BMV registra caída de 8.20% desde cancelación

CIUDAD DE MÉXICO.— Desde el pasado 24 de octubre, fecha en la que se anunció la cancelación del Nuevo Aeropuerto de Ciudad de México (NAIM), a la fecha, tanto el mercado bursátil nacional como los bonos verdes y el Fondo de Inversión en Infraestructura y Energía (Fibra E), contratados para su financiamiento, fueron a la baja.

En el caso de los títulos del Fibra E del Grupo Aeroportuario de Ciudad de México (GACM), éstos han tenido una baja de 7% en el precio de su valor, de 100 a 93 pesos por unidad desde el 29 de octubre hasta ayer.

Por su parte, los bonos del Fideicomiso del aeropuerto capitalino que se contrataron para financiar el proyecto y la construcción de la nueva terminal en Texcoco, han tenido una pérdida de 15.27%.

Otra señal negativa se registró en el principal índice de la Bolsa Mexicana de Valores, el IPC, que ha caído 8.20% también desde finales de octubre a la fecha.

El jueves, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, dijo que la construcción del NAIM fue suspendida oficialmente. La cancelación del proyecto fue anunciada a finales del año pasado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, por considerar que su precio era sumamente elevado y estaba plagado de corrupción y manejos dudosos.

Fuerte caída

El día que se anunció la cancelación del NAIM, la BMV perdió 4.20% borrando 18,000 millones de dólares en valor de capitalización, mientras que el tipo de cambio cayó 3.25% de 19.4295 pesos por dólar a 20.0600 unidades.

Eso lastró a la mayoría de las emisoras de la Bolsa, sobre todo a Banorte, que en los dos días posteriores al anuncio de la cancelación perdió 12.63% de su valor o 45,875 millones de pesos de valor de capitalización bursátil.

Otras empresas que registraron un fuerte golpe fueron los tres grupos aeroportuarios que cotizan en la BMV. Grupo Aeroportuario del Pacífico borró en dos días 10.73% su valor de capitalización; lo mismo que el Grupo Aeroportuario del Centro Norte que disminuyó 10.54%, y Grupo Aeroportuario del Sureste cayó 3.93%.

También los bonos verdes fueron “golpeados”, pues calificadoras como Fitch Ratings pusieron en revisión con perspectiva negativa la calificación