

Debe 97% de sus activos

Lidera Pemex en deuda mundial

Con el agua al cuello

Comparada con otros gigantes de clase mundial como ExxonMobil, Petrobras o Shell, Pemex lidera la lista como la petrolera más endeudada.

(Millones de dólares, segundo trimestre 2018)

	DEUDA	ACTIVOS	DEUDA/ ACTIVOS %
Pemex	104,563	107,713	97.1%
Petrobras	91,531	220,086	41.6
BP	60,358	275,626	21.9
Total	54,824	252,005	21.8
Petrochina	76,209	363,537	21.0
Royal	78,378	407,234	19.2
Chevron	38,517	257,929	14.9
ExxonMobil	41,220	348,790	11.8

Fuente: Bloomberg e informes de empresas

Suman 104 mil mdd débitos de petrolera; afectan ineficiencias, robos y carga fiscal

KARLA OMAÑA

El actual Gobierno recibió a la petrolera más endeudada del mundo: Pemex.

Un comparativo de informes financieros presentados al segundo trimestre de 2018 entre las petroleras refleja que la deuda de Pemex supera a la brasileña Petrobras, la estadounidense ExxonMobil y la neerlandesa Shell, según datos de Bloomberg.

La deuda de Pemex suma 104 mil 563 millones de dólares y sus activos llegan a 107 mil 713 millones de dólares, es decir, apenas 2 mil 751 millones de dólares por arriba de la deuda.

Visto como proporción, Pemex debe el 97 por ciento de sus activos.

Este es un porcentaje muy alto en comparación con ExxonMobil, la que mejor cotiza en el mercado. Su proporción de deuda frente a sus activos es de 11 por ciento.

En el caso de Petrobras, su deuda equivale a 41 por

ciento de sus activos.

De acuerdo con Nymia Almeida, vicepresidenta senior para calificaciones corporativas de Moody's en México, la fuerte carga fiscal, las ineficiencias operativas y los gastos de inversión han sido los principales factores de endeudamiento de la petrolera mexicana, además de la falta de flujo de su capital.

Pese a las modificaciones que se han hecho sobre las transferencias fiscales, éstas todavía son muy altas.

En 2013 llegó a entregar 100 por ciento de su utilidad al fisco y actualmente es de alrededor de 70 por ciento.

“Es una empresa que está altamente endeudada, ya sea por generación de efectivo, total de reservas o total de activos”, explicó Almeida.

“Genera muy poca utilidad, lleva muchos años con una baja rentabilidad comparado con el tamaño de la deuda que tiene”.

El Gobierno mexicano tiene un nuevo plan de refinación para que la empresa sea autosuficiente en la producción de gasolinas, sin embargo, eso no podrá mejorar su balance financiero en lo inmediato.