

EXPANSION
EN ALIANZA CON **CNN**

Esto sabemos a 18 días de que inició la estrategia antihuachicol de AMLO

Todo empezó el 27 de diciembre con el cierre de seis oleoductos especialmente vulnerables a las tomas ilegales.

Fernanda Hernández Orozco

CIUDAD DE MÉXICO- El gobierno del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha emprendido una de sus primeras acciones ambiciosas al lanzar un plan de combate al robo de combustibles, que le ha traído varias dificultades, como la escasez de combustible en estados como Jalisco, Michoacán, Guanajuato, Querétaro y la Ciudad de México.

El presidente dijo este lunes que seguirá adelante con las acciones contra el delito conocido como huachicoleo, pues no es "cobarde".

"El que lucha por la justicia no tiene nada que temer, eso es lo que puedo contestar, y soy un ser humano, como todos los seres humanos tengo miedo, pero no soy cobarde", dijo el mandatario tras ser cuestionado en su rueda de prensa de este lunes.

Esto es lo que sabemos sobre la estrategia de AMLO para el combate al robo de combustible y sus consecuencias:

El plan

El 27 de diciembre, López Obrador ordenó el cierre de seis oleoductos principales especialmente vulnerables a las tomas ilegales y desde las que bandas criminales y otros ladrones han desviado combustible valuado en miles de millones de dólares.

La producción en las refinerías de Madero y Minatitlán de Pemex también se ha detenido parcial o totalmente, lo que contribuye a la necesidad de combustibles importados como reemplazo.

López Obrador espera que unos 5,000 carro-tanques puedan distribuir suministros a más de 11,000 gasolineras en todo el país. Sin embargo, el costo del transporte de gasolina y diésel en camiones cisterna es casi 14 veces mayor que a través de ductos, según un estudio de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece).

El presidente aseguró que 4,000 elementos del ejército supervisan las refinerías y otras instalaciones clave.

El desabasto

A principios de enero, la distribución de gasolinas comenzó a sufrir problemas en los estados del centro del país, como Guanajuato, Querétaro, Jalisco y Michoacán.

Una de las refinerías intervenida fue la Antonio M. Amor, en Salamanca. La planta productora de gasolinas, diésel y otros derivados del petróleo

provee de combustibles a la llamada región occidente, que surte a las terminales de almacenamiento de zonas como Colima, Zacatecas, Zamora, Aguascalientes, León, Morelia, Uruapan, Celaya, El Castillo, Zapopan, Irapuato, Manzanillo y Lázaro Cárdenas, según datos de la Secretaría de Energía (Sener).

Los ductos de esta parte del país se encuentran entre los que sufren más tomas clandestinas identificadas, según cifras de Pemex. Guanajuato y Jalisco destacan entre los estados con más tomas clandestinas en 2018, solo detrás de Puebla e Hidalgo.

A mediados de la semana, el problema llegó a la Ciudad de México. El miércoles 9 de enero, 85 de las 400 gasolineras de la capital del país reportaban problemas para dar servicio.

El presidente explicó que los problemas de abasto en la Ciudad de México se debían a un sabotaje en el ducto Tuxpan-Azcapotzalco.

Ante el problema, los gobernadores de estos estados han comenzado a buscar alternativas para aminorar el desabasto, como la importación de combustible desde Texas, o sugerir turnos para cargar gasolina .

Los descubrimientos

Este lunes, la Secretaría de Hacienda informó de varios hallazgos relacionados con el robo de combustibles.

La jefa del Servicio de Administración Tributaria (SAT), Margarita Ríos-Farjat, informó que el fisco identificó un quebranto por inconsistencias relacionadas con el Impuesto Sobre la Renta (ISR) por 3,217 millones de pesos (mdp) tras una auditoría a contribuyentes relacionados con gasolineras

Se identificaron 194 contribuyentes relacionados con esas inconsistencias "relevantes", dijo la funcionaria durante la conferencia de prensa de AMLO de este lunes.

Además, la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) de Hacienda estima que se ha lavado un monto de 10,000 millones de pesos (mdp) relacionados con el robo de combustibles en el país , señaló este lunes el titular de esa entidad, Santiago Nieto.

El funcionario detalló que han recibido del sistema bancario 14,000 reportes por operaciones inusuales o relevantes en las 32 entidades del país.

"Esto hace una sumatoria solo relacionada con el robo de hidrocarburos de 10,000 mdp que han sido blanqueados al sistema financiero mexicano".

El proceso judicial

Santiago Nieto dijo este lunes que la UIF llevó ante la Fiscalía General de la República cinco casos de huachicoleo posiblemente cometido desde altas esferas.

"(Hay) cinco casos específicos que ya han sido llevados ante la PGR (Procuraduría General de la República, ya reemplazada por la Fiscalía General). En estos casos estamos en presencia de empresarios, un diputado local, un presidente municipal, un directivo de Pemex"

En total, en estos casos hay 24 personas posiblemente relacionadas con operaciones ilícitas, de las cuales 15 lo están de manera directa, detalló.

El encargado de despacho de la Fiscalía General, Alejandro Gertz Manero, informó que la institución ya inició un proceso judicial en contra de tres altos funcionarios de Pemex vinculados al robo de combustible.

"(Los casos de) tres altos funcionarios de Pemex desde la semana pasada ya los tiene el Poder Judicial", dijo.

Gertz Manero también señaló que, como parte del plan contra el huachicol, la institución federal ha abierto 1,700 carpetas de investigación y ha asegurado 4.5 millones de barriles de petrolíferos.

Efectos para la economía

Diversos especialistas han dado su opinión sobre el impacto que la lucha contra el robo de combustible, así como el desabasto de gasolina, podrían tener para la economía.

El gobernador del Banxico, Alejandro Díaz de León, dijo el jueves 10 de enero que la actividad económica y la inflación del país podrían ser afectadas si continúan los problemas en la distribución de combustibles.

"Obviamente, va a depender de qué tan rápido pueda normalizarse esta situación, esperamos que esto sea lo antes posible", dijo Díaz de León en un seminario en el ITAM.

El retraso en la distribución de gasolinas en diferentes regiones del país tiene un efecto a nivel macroeconómico, en indicadores como la actividad económica o la inflación, dijo este lunes Jonathan Heath Constable, propuesto como subgobernador del Banco de México (Banxico).

El economista estimó que si ya se empieza a resolver el retraso actual en la distribución de gasolina sus efectos sobre la economía nacional serían mínimos, pero si el problema se extiende a febrero o marzo "sí estaría preocupado", pues el Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) podría presentar tasas negativas.

El IGAE es un indicador que mide la expansión de la economía en el corto plazo y su periodicidad es mensual.

Nymia Almedia, vicepresidenta senior de Moody's Investors Service y especialista en temas energéticos, dijo que el combate al robo de combustible en México es positivo para Pemex ya que esto puede ser el punto de partida para una solución de más largo plazo que aumente los ingresos anuales de la petrolera en alrededor de 3,000 millones de dólares y mejore su gobierno corporativo.