

MERCADO INTERBANCARIO

El dólar regresa a niveles de 18 pesos

La expectativa de que se regularice el abasto de gasolina ayudó

POR FELIPE GAZCÓN
feltpe.gazcon@gimm.com.mx

El peso mexicano rompió el lunes a la baja la barrera de los 19 por dólar, al finalizar la jornada en 18.98 por divisa norteamericana en el mercado de mayoreo, lo que significó una apreciación de 16 centavos, respecto del cierre del viernes, ante una mayor debilidad del dólar y la expectativa de que se regularice en el mercado interno el abasto de gasolina.

El peso fue la moneda con mayores ganancias entre los principales cruces frente al billete verde.

En ventanillas bancarias el dólar se vendió en 19.30 pesos, en promedio, 15 centavos más barato que el viernes.

La moneda afianzó su apreciación luego de que analistas de Moody's observaron positivo para las finanzas de Pemex el combate al robo de gasolina y descartaron al riesgo para la calificación en caso de que se resuelva rápido el problema de desabasto.

Nymia Almeida, vicepresidenta de la agencia y responsable de la calificación de la petrolera mexicana, dijo que "el combate al robo de combustible en México es positivo para Pemex ya que este pudiera ser el punto de partida para una solución de largo plazo que aumente sus ingresos anuales en alrededor de tres mil millones de dólares".

Tasa de interés, de las más caras del mundo

Después de Argentina, que tiene una tasa de interés de referencia de 58% y Turquía con una tasa de 24%, México destaca entre las grandes economías del mundo con la tercera tasa de interés interbancaria más alta, con 8.25%, la cual ha sido incrementada por el Banco de México a sus niveles más altos de los últimos 10 años con el objetivo de abatir la inflación y retener los capitales en el país.

Indicadores de los bancos centrales precisan que otras naciones con tasas elevadas, aunque inferiores a las de México son Rusia con 7.75%, Sudáfrica con 6.75% y Brasil con 6.50 por ciento.

PAÍS	TASA DE REFERENCIA
Suiza	-0.75%
Suecia	-0.25%
Japón	-0.10%
Eurozona	0.00%
Dinamarca	0.05%
Reino Unido	0.75%
Noruega	0.75%
Australia	1.50%
Canadá	1.75%
Corea	1.75%
Nueva Zelanda	1.75%
Estados Unidos	2.25%
Chile	2.75%
Perú	2.75%
Hong Kong	2.75%
Colombia	4.25%
China	4.35%
Brasil	6.50%
Sudáfrica	6.75%
Rusia	7.75%
México	8.25%
Turquía	24.00%

En contraste, la Reserva Federal de Estados Unidos mantiene la tasa de fondos federales en un rango entre 2.25 y 2.50%, el Banco de Canadá con 1.75% y el Banco Central Europeo 0.0 por ciento.

Entre los pares de México en Latinoamérica, Chile mantiene una tasa de 2.75%, Colombia de 4.25%, en tanto que Perú de 2.75 por ciento.

Otras economías del mundo como China tiene una tasa de 4.35%, Reino Unido de 0.75% y Japón de -0.10 por ciento.

En México la tasa se ha elevado para cubrir a los inversionistas un mayor riesgo inflacionario.

— Felipe Gazcón

16

CENTAVOS

se apreció el peso ayer al finalizar en 18.98 unidades por dólar.

Jaime Reusche, responsable de la calificación crediticia de México por Moody's, expuso que "el impacto del desabasto de combustible en la economía de México y las

cuentas fiscales será limitado a menos que esta situación se convierta en un problema prolongado que afecte la actividad económica".

Asimismo, las ganancias del peso se deben a una menor percepción de riesgo por las políticas de la administración de López Obrador.

Ayer la jefa del Servicio de Administración Tributaria (SAT), Margarita Ríos-Farjat, indicó que se encontraron inconsistencias en las declaraciones fiscales de 194 contribuyentes asociados a gasolineras relacionadas con el robo del combustible, las cuales ascienden a un total de tres mil 217 millones de

pesos. El monto total de inconsistencias equivale a 0.7% del ingreso total aprobado en la Ley de Ingresos de la Federación 2019 por concepto de IEPS.

Por otra parte, la Secretaría de Energía informó que, en promedio, durante los primeros nueve días de 2019 el volumen de importación de gasolina por parte de Pemex fue de 764.8 mil barriles diarios, lo que representa un incremento de 36.8% en comparación con el promedio observado en diciembre de 2018, con lo que desmintió una reducción en la importación de gasolinas durante los primeros días de este año.

Fuente: Finamex Casa de Bolsa