

## ANTICIPA MOODY'S

# Mejorarían las finanzas de Pemex por combate al robo de combustible

JASSIEL VALDELAMAR

jvaldelamar@elfinanciero.com.mx

Lo que se ahorraría anualmente Pemex por el combate al robo de combustibles cubriría una tercera parte de las necesidades de financiamiento externo de la petrolera para este año, de acuerdo con un análisis realizado por la agencia Moody's.

En los últimos años, el robo de combustible le costó a Pemex 3 mil millones de dólares en ingresos anuales. Si el cierre de los ductos da como resultado una solución más permanente al hurto, Moody's señaló que el monto que se ahorraría al evitar la práctica ilícita, irá directamente al EBITDA de la empresa, ya que sus costos operativos ya representan la producción de combustible robado.

“Pemex necesita aprovechar los mercados de crédito por 9 mil 400 millones de dólares en 2019 para satisfacer los 6 mil 600 millones en vencimientos de deuda y la nueva deuda. Un monto adicional de 3 mil millones en efectivo representaría el 32 por ciento de las necesidades de financiamiento externo de Pemex en 2019”, aseguró.

La calificadora destacó que la interrupción en el suministro de combustible podría beneficiar a la petrolera nacional si canalizara la interrupción para aumentar las exportaciones de crudo y reducir las ventas de combustible, rubros que no han sido rentables en los últimos años.

“Si Pemex aborda con éxito el robo de combustible, una gran restricción en su negocio, el gobierno corporativo de la empresa también se beneficiaría”, agregó la calificadora.

Sin embargo, advirtió que la escasez prolongada o la falta de combustible interrumpiría la logística para las empresas mexicanas que dependen de las cadenas de distribución y suministro.

Moody's recordó que al igual que los efectos de otros choques transitorios, como huelgas, pandemias y fenómenos naturales, el impacto de la escasez de combustible en la actividad económica se normalizará durante el año, a menos que la interrupción se extienda durante un periodo mucho más largo. Indicó que sigue esperando un crecimiento económico de 2.2 por ciento para México en este 2019.

## FOCOS

**El debilitamiento** de la demanda de los consumidores relacionada con una movilidad más difícil afectaría los ingresos de las empresas, pero se recuperaría una vez que se normalice el suministro.

**Las empresas** más vulnerables son las de servicios al consumidor, como restaurantes, alojamiento y ocio, y en ellas la pérdida en ventas será más difícil de recuperar.

**El efecto** en los ingresos de los gobiernos estatales y municipales será limitado, por su dependencia de las transferencias federales.

9.4

## MIL MDD

Son las necesidades de financiamiento de Pemex para el presente año.