



Habrà cambio estructural en Pemex, producto de la calificación de Fitch

El titular de la Unidad de Planeación Económica de SHCP afirmó que la reciente baja en la calificación de Pemex “ya estaba descontada en los mercados”

La **Secretaría de Hacienda y Crédito (SHCP)** señaló que se deben realizar **medidas adicionales** que para **corregir el problema estructural** de **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, por lo que ya estudian cuáles acciones podrían implementar.

El titular de la **Unidad de Planeación Económica de la Hacienda Pública, Alejandro Gaytán González**, afirmó que la reciente baja en la calificación de Pemex por parte de la agencia calificadora Fitch “ya estaba descontada en los mercados”.

“El impacto de la baja de la calificación de Pemex ya venía siendo descontado por el mercado, aunque en el margen sí hay un impacto, y va haber un incremento en el costo financiero, pero ya viene una buena parte descontado por el mercado”, agregó.

En rueda de prensa por los “Informes sobre la situación económica, las finanzas públicas y la deuda pública” al cuarto trimestre de 2018, recordó que en días pasados se anunciaron medidas para aliviar la carga fiscal de Pemex, entre ellas un aumento en el límite de deducciones en costos de exploración y producción.

Mediante este mecanismo se liberarán alrededor de 11 mil millones de pesos de recursos para Pemex cada año, y se alcanzará un total de 66 mil millones de pesos disponibles para invertir en 2024 solo en exploración y producción, y con ello empezar a corregir el problema fiscal de la petrolera.

“Somos conscientes que hay que realizar medidas adicionales que permitan corregir el problema estructural y se están estudiando qué medidas se van a realizar”, añadió el economista en jefe de la Secretaría de Hacienda.

Indicó que ya se revisa cuál es la mejor estrategia para solucionar el problema de Pemex para tratar de evitar efectos sobre todo en su capacidad de financiamiento, así como el costo tanto para la petrolera como para el gobierno federal.

Comentó que la dependencia trabaja junto con el **Consejo de Administración y los consejeros independientes de Pemex** para revisar las verdaderas necesidades de inversión para restablecer y mantener la plataforma de exportación de la empresa, y por ello se está explorando la mejor estrategia para atacar este tema.

En el **Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2019** se anunció una capitalización de Pemex de 25 mil millones de pesos, algo que no se había hecho y muestra el interés del gobierno federal de poder apoyar a Pemex y la inversión de la petrolera, recordó.

El titular de la Unidad de Planeación Económico de la Hacienda Pública mencionó que el PEF también incluye medidas para incrementar 30 por ciento la exploración y producción, pues para era importante contribuir a las finanzas de Pemex desde el inicio de este gobierno.

Esto, apuntó, porque las autoridades federales han identificado que Pemex tiene un problema estructural que está relacionado la incapacidad que ha tenido para generar las inversiones necesarias.

Esta situación ha generado una caída en la plataforma de producción de 3.4 millones de barriles diarios, a 1.8 millones de barriles al día entre 2004 y 2018, y una de las prioridades del gobierno es actuar sobre las causa que generaron esta disminución.

Por su parte, la **subsecretaria de Egresos de la Secretaría de Hacienda, Victoria Rodríguez Ceja**, destacó que el presupuesto de Pemex este año crece de manera significativa en 14 por ciento respecto al aprobado en 2018

En particular, agregó, el presupuesto de Pemex para inversión asciende a 273 mil millones de pesos, con un incremento 33 por ciento respecto al año pasado, con lo cual el gobierno federal está dando un énfasis muy importante a la inversión.

En el rubro de exploración y producción de Pemex, el monto asignado para este año es 210 millones de pesos contra 168 mil millones de pesos en 2018, con un crecimiento de 25 por ciento, indicó.

Comentó que además de los proyectos en Pemex, la administración federal trabaja intensivamente de manera coordinada en otros proyectos de inversión prioritarios de este gobierno, como los trenes Maya y Transístmico, con reuniones semanales.

Por otra parte, informó que durante la pasada administración se llevó a cabo un programa de terminación de relación laboral en la administración pública, mediante el cual en 2016 se cancelaron 11 mil 412 plazas, lo cual incluye 479 en 2015.