

CALIFICACIÓN DE LA DEUDA

Pemex explica baja en su nota por parte de Fitch

Subrayó el interés por dar solución a los problemas estructurales

REDACCIÓN
economia@elfinanciero.com.mx

A dos semanas de que Fitch Ratings bajara la calificación de Pemex a “BBB-“, la petrolera explicó al mercado bursátil que la decisión no respondió a las acciones que ha emprendido el gobierno del presidente López Obrador.

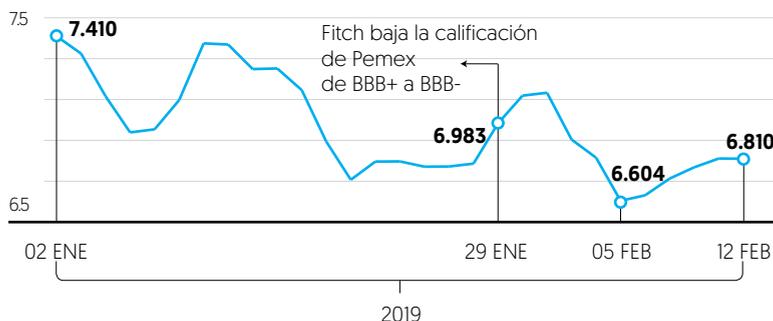
“La baja de la calificación no está vinculada con la política y/o acciones tomadas por la nueva administración que entró en funciones el pasado 1 de diciembre de 2018”, expuso ayer la petrolera en un comunicado emitido a la Bolsa Mexicana de Valores.

Recalcó que la decisión de la calificadoradora deriva de una metodología cuya naturaleza está en la evaluación del desempeño histórico de la petrolera nacional y especialmente

Justificado

La baja de la calificación de Pemex por parte de Fitch fue por su desempeño histórico y no por la nueva administración.

■ Rendimiento diario del bono de Pemex a 10 años



Fuente: Bloomberg

del año más reciente para el cual existe información disponible.

Asimismo, subrayó el interés de la actual administración por dar solución a los problemas estructurales e históricos de Pemex, entre ellos, revertir la caída de la producción de petróleo así como incrementar la tasa de restitución de reservas.

En ese sentido, recordó la inver-

sión prevista para el sector petrolero “del orden de los 273 mil 069 millones de pesos, lo que representa un incremento de 33.5 por ciento respecto de lo aprobado para 2018”.

“Este año Pemex invertirá un monto adicional de 68 mil 447 millones de pesos (...) el 78 por ciento del total de esta inversión se destinará a actividades de exploración

273,069

MILLONES

De pesos es la inversión prevista para la petrolera nacional para 2019, un alza anual de 33.5%

78%

DE UN TOTAL

De 68,447 mdp se destinarán a los rubros de exploración y producción de crudo este año.

y producción de petróleo”, añadió.

En el documento, Pemex reiteró que desde hace cuatro años la empresa nacional no elevaba su gasto de inversión, y que en 2019 también aumentarán los incentivos fiscales para Pemex, ampliando el límite para la deducción de los costos relacionados con proyectos en extracción y exploración para un volumen de producción anual existente de alrededor de 90 mil barriles por día, equivalentes a cinco por ciento de la plataforma de Pemex para el periodo 2019 y hasta 2024.

ESTRENAN PIPAS

En tanto, la Secretaría de Hacienda informó que ya circulan en el país 50 de 100 pipas adquiridas para distribuir combustibles.

Las unidades arribaron a Guadalajara en los primeros días de esta semana con capacidad para trasladar 1.1 millones de litros de combustible en esa zona, dijo en un comunicado.

Precisó que los 50 vehículos que se encuentran circulando son de la

marca Heil, fabricados en aluminio y cuentan con una capacidad de 43 mil litros cada uno.

Por su parte, los tractocamiones fueron adquiridos de empresas mexicanas, 25 fueron de la marca Scania y 25 de Daimler.

Con la puesta en circulación de vehículos autotanques, el gobierno de México realizará la distribución de gasolina en todo el país como parte del plan estratégico de combate al robo de combustibles.

Hacienda señaló que el resto de las pipas están por llegar provenientes de Estados Unidos.

El 24 de enero, Raquel Buenrostro, oficial mayor de la dependencia, dijo que el gobierno de México compró 671 pipas para trasladar aproximadamente 140 mil barriles de gasolina en el país al día, de las cuáles 50 llegarían el 1 de febrero.

Detalló que para la adquisición se invirtieron 92 millones de dólares, y que dada la necesidad y urgencia para atender el desabasto de gasolina, las compras se hicieron mediante adjudicación directa.