MEDIO: IMAGEN RADIO
NOTICIERO: NEGOCIOS EN IMAGEN
FECHA: 12/FEBRERO/2019

Comunicación Financiera

Latente el riesgo de litigios y demandas por lo bonos del NAIM: S&P

DARIO CELIS: Standard and Poor's también informó hoy que el riesgo de litigios, de demandas, sigue latente en el caso no de las Afores, que bueno, ya aceptaron cobrar 34 mil millones de pesos y cierran el expediente.

En el caso, como les mencionaba hace un instante, el problema siguen siendo los inversionistas internacionales, estos que compraron bonos por 6 mil millones de dólares que aceptaron vender mil 800 millones, pero pues todavía hay un remanente de 4 mil 200 millones de dólares que se irán pagando en el tiempo. Se habla de 200 millones de dólares anuales, se va a crear una bolsa, eso es lo último que se supo por parte de la gente relacionada con este proceso, tanto del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México como de la misma secretaría de Hacienda.

El caso es que Standard and Poor's dice que mantiene los riesgos por posibles litigios de estos tenedores de bonos en contra del gobierno mexicano. En un análisis entregado por esta agencia, se detalla que se tuvo un resultado positivo en la reciente oferta de compra en efectivo y la solicitud del consentimiento para los bonos del NAIM a fines del 2018 por parte del gobierno y que dicho esquema debería llevar a una reducción de la deuda y menor incertidumbre a tenedores de bonos, una vez que se haya ejecutado de manera plena y adecuada.

Pero para la agencia, uno de los eventos de infraestructura de más alto perfil en los mercados emergentes es la agitación en torno a este nuevo aeropuerto, luego de la cancelación por parte del gobierno de López Obrador.

El análisis de Standard and Poor's resalta que además de las preocupaciones sobre la desaceleración de la economía mundial y lo que se considera la última etapa del ciclo crediticio, los inversionistas en infraestructura están preocupados por el aumento de los riesgos políticos en parte como resultado del creciente populismo y el nacionalismo y en qué medida pueden afectar los acuerdos contractuales y regulatorios, la estabilidad y en definitiva el riesgo país y la calidad crediticia soberana.

Y esto pues también tiene que ver con temas como Pemex y la potencial degradación de su calificación, o sea, están a mitad del camino los inversionistas tenedores de estos bonos del nuevo aeropuerto. Si bien ya les pagaron mil 800 millones más un premio y hay ahí un esquema de pago anual para liquidar los otros 4 mil 200 millones, el riesgo país es un factor que les mete ruido.

ROGELIO VARELA: Sí, es interesante que en estos momentos salga Standard and Poor's a comentar el tema de la cancelación del nuevo aeropuerto, es un hecho esta decisión por parte del gobierno federal, pero como cuando se trata de cerrar una empresa, no se puede hacer de la noche a la mañana, es un proceso que lleva algo de tiempo, sobre todo desde el punto de vista jurídico, desde el punto de vista legal, y en el caso de los tenedores de

bonos, además de lo que tú mencionas, Darío, del riesgo país, pues también van a revisar con detalle cuál es el flujo de efectivo del actual aeropuerto de la Ciudad de México, a partir de todo lo que se piensa hacer, de continuar digamos que ampliando esta terminal aérea, ver los flujos con los que se estaría construyendo, de dónde saldrán los recursos para construir la base de Santa Lucía, convertirlo en un aeropuerto civil.

Entonces digamos que ese es otro de los aspectos que interesan mucho a los inversionistas, sobre todo a la luz de estas inversiones que se están proyectando, que precisamente este fin de semana se confirman y que la pregunta es de dónde va a salir ese recurso, si va a provenir del presupuesto federal el concluir todas esas obras, tanto la ampliación del Benito Juárez como la base de Santa Lucía, o bien utilizarán algo de los flujos del Benito Juárez ¿verdad?

MARIO MALDONADO: Yo creo que aquí un tema relevante es que el gobierno no quiera sacarse de la manga algún asunto, así como el que quiso hacer con las empresas que estaban construyendo el aeropuerto, que es decir trasladarles sus contratos de Texcoco a Santa Lucía, que al final ya no sucedió, pero fue un planteamiento que hizo Andrés Manuel López Obrador.

No vaya a ser que parte de este dinero que se recaudó con la emisión de bonos, pues de pronto se quiera utilizar para agrandar el aeropuerto de Santa Lucía, no creo que lleguen a esos niveles, porque incluso en el presupuesto de este año se consideró ya un dinero para financiar esta ampliación que va a terminar haciendo la Sedena, el Ejército, pero que se vayan a sacar algún tema como estos, pues yo creo que ahí sí con los inversionistas vendría, como alerta Standard and Poor's, una escalada de litigios para recuperar su dinero y yo creo que el tema de fondo es que ya hay un antecedente, es decir, ya esta negociación que tuvieron estos bonistas por mil 800 millones de dólares y que lograron premios considerados bastante buenos con respecto a otros proyectos de infraestructura donde han estado invertidos, pues es un antecedente que si hay un litigio más adelante con el gobierno, tendrán irse sobre lo que les pagaron a estos tenedores de bonos o más, querrán un mejor premio si llega a haber un problema legal.

Yo creo que ahí ya hay una gran alerta para el gobierno para que finalmente tome con mucho cuidado el pago a tiempo y en forma de estos bonos.