

## SHUTDOWN VS. SHUTDOWN

**POR MOTIVOS MUY** distintos, al iniciar el año los presidentes de Estados Unidos y México paralizaron una parte de sus economías durante algunas semanas. Donald Trump gestionó el cierre de gobierno, o *shutdown*, más largo de la historia de su país, tratando de imponerle a su Congreso la construcción del muro en la frontera con México. Por su parte, Andrés Manuel López Obrador decidió iniciar el 28 de diciembre una lucha contra el robo de combustibles realizado por el crimen organizado, que afectó la distribución en varias regiones del país.

¿Cómo se comparan ambas crisis? La economista en jefe de la calificadora S&P, Beth Ann Bovino, publicó el 11 de enero un análisis en donde estimó que el cierre de gobierno le costaba US\$1,200 millones por semana a la economía de

EE.UU. El monto fue significativo para los 35 días que duró en total. El *shutdown* no sólo afectó a los 900,000 trabajadores federales, sino también a los más de cuatro millones de empleos de los contratistas del gobierno. Además, tuvo consecuencias incuantificables: detuvo labores de supervisión a terceros, la operación de seguridad en aeropuertos e incluso, la impartición de justicia.

En México, el rango de las pérdidas también fue amplio. El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) estimó \$6,000 millones en pérdidas hacia el 14 de enero; en tanto la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) llevó el número a \$20,000 millones en 10 estados el 18 de enero; y los analistas de Estudios Económicos de Citibanamex calcularon que, punta a punta, el efecto

sería de \$39,000 millones –aunque considerando una estabilización en febrero, de ellos se recuperarían \$16,000 millones–.

El desabasto de combustibles llega a provocar ausentismo del personal, falta de transporte para mercancías e interrupción de la cadena de suministro; igualmente, puede deprimir el mercado interno, esto al restringir la movilidad de los consumidores.

Finalmente, podría afectar las exportaciones y provocar una crisis de abasto de la producción agropecuaria y, contrario al caso del *shutdown* en EE.UU., que terminó temporalmente el 25 de enero, el *shutdown* por la gasolina puede volver a ocurrir en México en tanto el problema del robo de combustible no encuentre una solución definitiva. –JORGE ARTURO MONJARÁS

