



La reorientación de la carga fiscal de Pemex es “positiva, pero insuficiente”: Concanaco Servytur

A través de un comunicado, el organismo empresarial afirmó hoy que a pesar de los aspectos positivos, la estrategia del Gobierno federal sigue siendo “insuficiente para apoyar los proyectos de la paraestatal, por lo cual es necesario que éstos se abran y aumente la coinversión privada para mejorar su operatividad y eficiencia”.

Ciudad de México, 17 de febrero (SinEmbargo).- La **Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo** (Concanaco Servytur) dijo este domingo que la **reorientación de la carga fiscal de Petróleos Mexicanos (Pemex)**, planteada por el Gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador, es “positiva, pero insuficiente”.

A través de un comunicado, el organismo empresarial aseguró hoy que a pesar de los aspectos positivos, la estrategia del Gobierno federal sigue siendo “insuficiente para apoyar los proyectos de la paraestatal, por lo cual es necesario que éstos se abran y aumente la coinversión privada para mejorar su operatividad y eficiencia”.

Sobre los 107 mil millones de pesos que el Gobierno de la República destinará adicionalmente a Pemex, José Manuel López Campos, presidente de Concanaco Servytur, consideró que ayudarán “a que esa empresa productiva de la nación incremente su productividad y rentabilidad”, indica el documento.

El líder del organismo empresarial también pidió que en cuando sean canceladas las subastas y “otros aspectos que prevé la reforma energética, se tiene que hacer una una revisión de cuáles serían los mecanismos para permitir mayor participación de la iniciativa privada para detonar áreas de oportunidad”.

López Campo recordó que renombradas calificadoras como Fitch Raitings también han señalado que los recursos adicionales para Pemex no serán suficientes, por ello es importante promover mayor participación de la iniciativa privada en la empresa petrolera del Estado.

Sobre la lucha contra la corrupción emprendida por el Presidente, el empresario señaló que en el sector se espera “también que esta lucha [...] se extienda a un combate contra la impunidad, porque si no se castiga a los responsables, se abre un espacio para que eso vuelva a ocurrir”, anotó

LAS CALIFICADORAS

Además de Fitch, calificadoras como JP Morgan, así como los bancos Citi y BBVA, expresaron su decepción por el plan de rescate que el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador presentó para sanear a Pemex. Los entes económicos dijeron que quizá la administración federal no entiende la totalidad del problema o no quiere

afrontarlo con las medidas que, consideran, son indispensables para retomar la producción de crudo y disminuir los pasivos de deuda.

El apoyo anunciado por el Gobierno federal suma 107 mil millones de pesos por ingresos extra y contempla medidas adicionales en caso de ser requeridas. Los recursos contemplan 15 mil millones de pesos en 2019, apoyos por 25 mil millones por parte del Gobierno federal, 35 mil millones de pesos para prepago de deuda y 32 mil más como resultado de la estrategia de combate al robo de combustible.

El pasado 15 de febrero, el Presidente de la República informó sobre la decisión de apoyar a Pemex “con todo”, y dijo que el plan anunciado es un inicio, pues si la petrolera lo demanda habrá más apoyo.

LAS MEDIDAS ANUNCIADAS

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) dio a conocer el mismo día 15 de febrero las medidas para sanear las finanzas públicas de Pemex, para aumentar la inversión y reducir el endeudamiento y que le permitirán a la empresa contar en 2019 con recursos adicionales por 107 mil millones de pesos.

A través de un comunicado, la SHCP indicó que las medidas para sanear Pemex son la capitalización de 25 mil millones de pesos; monetización de pagarés de la secretaría con Pemex por 35 mil millones; reducción de la carga fiscal por 15 mil millones (90 mil millones a 2024) e ingresos por combate al robo de combustibles por 32 mil millones de pesos.

En el caso específico de la reducción de la carga fiscal, Hacienda dijo que se trata de una medida acumulativa que en 2019 liberará recursos para Pemex por un monto aproximado de 15 mil millones de pesos, hasta lograr una disminución total de 90 mil millones de pesos en 2024.