

VANGUARDIA | MX

Saca 'chispas' posible arancel

Hasta un 35 por ciento de los empleos regionales dependen de ese sector: Coparmex

Ante la **evaluación que realiza el Gobierno de Estados Unidos de aplicar aranceles de un 25% a las importaciones de autopartes y automóviles**, el presidente de Coparmex Coahuila Sureste, **Ricardo Sandoval Garza reconoció que esto representaría un riesgo para la economía**, a nivel local entre un 30 a 35% de los empleos dependen de ese sector.

De los **80 mil empleos** que generan las empresas socias a Coparmex Coahuila Sureste, comentó que **cerca de 28 mil están relacionados con el sector automotriz**, pero sumando a otras empresas, entonces el número se puede ir a 38 mil y hay entre 120 a 130 empresas del giro automotriz.

Sin embargo, Sandoval Garza añadió que **no es 100% seguro que Estados Unidos aplique esos aranceles a las importaciones de autopartes y manufactura**, sigue una etapa de cabildeo y **deben pasar también 90 días para que esto se pueda establecer**; asimismo consideró que estos son medidas temporales de presión e intimidatorias.

Asimismo **la aplicación de aranceles indicó que no significa un cierre de empresas, sino una disminución en la actividad**, además añadió que cuando las empresas se ven amenazadas, voltean a ver internamente que eficiencias operativas pueden tener.

En el caso de la Secretaría de Economía, esperarían que interviniera de una manera directa, aunque también aplicar aranceles a los vehículos en Estados Unidos no puede ser inmediatamente, toda vez que existen cadenas de valor que están superintegradas y moverlas de un eje a otro sería improductivo.

Cabe destacar que información publicada por medios nacionales indicaba que **la mayoría de las importaciones de vehículos a Estados Unidos provienen de cinco países como son México, Canadá, Japón, Alemania y Corea del Sur**.

Golpe global

La calificador de riesgo crediticio Moody's ha pronosticado **un impacto de 500 mil millones de dólares a nivel mundial**, a causa de una posible imposición de aranceles a importaciones de automóviles en EU.

Moody's comentó a sus inversores que "si se aplica el arancel de hasta 25% y las medidas de represalia correspondientes de los principales socios comerciales de autos, entonces se interrumpirían unos 500 mil mdd en transacciones comerciales".

Ese monto representa 2.8% de las importaciones mundiales de 2017 y 0.6% del PIB mundial de ese año.

"El ritmo ya debilitado de la expansión global magnificaría la presión del crecimiento global, con impacto más amplio en la confianza de empresas y consumidores entre condiciones financieras más restrictivas", argumentó la agencia.

Respecto a eso, **la Asociación de Fabricantes de Motor y Equipo de EU dijo: “Es fundamental que nuestra industria tenga la oportunidad de revisar las recomendaciones y asesorar a la Casa Blanca sobre cómo los aranceles propuestos pondrán empleos en riesgo, impactarán en los consumidores y provocarán reducción de inversiones que nos llevarán décadas atrás”.**

¿‘Arma’ para negociar?...

México quedará exento de aranceles a los automóviles de exportación a pesar de que Estados Unidos llegue a imponerlos, gracias al acuerdo al que se llegó. Pero al Gobierno mexicano le preocupa que la administración de Donald Trump negocie presionando con ellos, dijo la subsecretaria de Comercio Exterior de la Secretaría de Economía, Luz María de la Mora.

“Realmente quisiéramos que esa forma de hacer política comercial de EU no sea la cotidiana, porque afecta los flujos de comercio internacional”, explicó.

Para De la Mora la posibilidad de aranceles *“es desafortunada, porque creo que la industria automotriz en EU no pasa por una emergencia ni es un tema de seguridad nacional, realmente”.*

Riesgo...

De los 80 mil empleos que generan las empresas socias a Coparmex Coahuila Sureste, comentó que cerca de 28 mil están relacionados con el sector automotriz...

> El Departamento del Comercio estadounidense envió el fin de semana pasado un documento a la Casa Blanca con indicaciones del cómo empezar el plan de los aranceles de hasta 25%, según la prensa local.

> Toyota Motor Sales de México considera que si Estados Unidos decide imponer aranceles a los autos importados habría un incremento de precio en los vehículos de toda la industria, según informe de la agencia El Universal.

> En Estados Unidos habría 700 mil empleos en riesgo, si su Gobierno aplica el arancel, según ejecutivos de la industria automotriz.

> La mayoría de autos que importa EU son de México, Canadá, Japón, Alemania y Corea del Sur.