

REFORMA

EL NORTE

MURAL

'Nubla' economía panorama de aeropuertos

Sector aeroportuario de México enfrentará desafíos en próximos 3 años por menor crecimiento económico y cancelación de NAIM, según Moody's.

[NEGOCIOS / Staff](#)

El sector aeroportuario de México enfrentará desafíos en los próximos tres años derivados de un menor crecimiento económico, la cancelación del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México y las incertidumbres que rodean la estrategia del nuevo Gobierno federal para atender la demanda de viajes aéreos.

En un informe, Moody's Investors Service estimó que, no obstante, el alto crecimiento de los ingresos y los sólidos niveles de pasajeros permitirán que los aeropuertos de México mantengan una calidad crediticia sólida durante los próximos 12 a 18 meses.

"Los aeropuertos mexicanos están registrando un sólido crecimiento de ingresos que incluso supera las tasas de crecimiento del tráfico, sin embargo, los factores macroeconómicos podrían influir en el crecimiento", dijo el vicepresidente de Moody's, Adrián Garza.

"El crecimiento económico se desacelerará en México y Estados Unidos, lo que podría influir en el crecimiento del tráfico aéreo. Además, un entorno de precios del petróleo más alto también podría limitar el crecimiento".

Moody's espera que el crecimiento del PIB de México se mantenga por debajo de su potencial y disminuya a los niveles proyectados de 2.2 por ciento en 2019 y 1.5 por ciento en 2020.

Resaltó que Estados Unidos es el origen y destino más importante para los viajes internacionales de México, y la agencia calificadora anticipa que el crecimiento del PIB del vecino país del norte disminuya del 2.9 por ciento en el 2018 al 2.3 por ciento este año y al 1.5 por ciento en el 2020.

Respecto a la cancelación del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México dijo que podría ser positiva para los aeropuertos privados competidores en los próximos dos años, pero podría restringir el tráfico general en los próximos cinco a 10 años.

"Dado que la capacidad del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es significativamente limitada, el crecimiento de pasajeros y carga será absorbido en el corto plazo por otros aeropuertos privados en la región. No obstante, la Ciudad de México podría eventualmente convertirse en un cuello de botella para los viajes aéreos en el país a largo plazo", citó.