

AEROPUERTOS

Moody's prevé restricciones de tráfico aéreo en 5 o 10 años

REDACCIÓN
empresas@elfinanciero.com.mx

La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco podría afectar el tráfico aéreo en el país hacia los próximos 5 o 10 años, advirtió Moody's en un análisis publicado ayer.

No obstante, la calificadora apuntó que, en los próximos dos años,

se beneficiarán los puertos aéreos operados por privados.

“La cancelación del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México podría ser positiva para los aeropuertos privados en los próximos dos años, pero podría restringir el tráfico (aéreo) en los próximos cinco a 10 años”, consideró.

Tras anunciar la cancelación del aeropuerto en Texcoco, el Gobier-

no señaló que se construirán dos pistas en la base militar de Santa Lucía para aminorar la saturación del puerto aéreo de la CDMX.

Por ahora, las firmas de la industria dividen posturas: Aeroméxico dijo que solo operarán desde el AICM, mientras que Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) ve oportunidades de negocio en el plan aeroportuario del Gobierno.

Apesar del desacuerdo de pilotos, ingenieros aeronáuticos y empresarios del ramo, el Gobierno comenzará en marzo la construcción de dos pistas para el nuevo aeropuerto en Santa Lucía, el cual formará una red, junto con el AICM y Toluca, capaz de movilizar a entre 120 y 140 millones de pasajeros anuales, según estimaciones del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México.

Ante este panorama, Moody's estima que la industria aérea en México enfrentará desafíos originados por una contracción del crecimiento del PIB de Estados Unidos, principal

mercado turístico y aéreo del país.

“El crecimiento económico se desacelerará en México y Estados Unidos, lo que podría influir en el crecimiento del tráfico aéreo. Además, un entorno de precios del petróleo más alto también podría limitar su crecimiento”, apuntó en el informe Adrián Garza, vicepresidente de la calificadora. Moody's estima que los operadores de aeropuer-

tos en México mantendrán la solidez crediticia en los próximos 12-8 meses, pues ve un alto crecimiento de sus ingresos y una sólida expansión del tráfico aéreo.

EL SECTOR

en México tendrá desafíos por una contracción del crecimiento del PIB de EU, principal mercado turístico y aéreo del país.