

Bajo crecimiento y NAIM, retos para sector aéreo

Reporte de Moody's. Los fuertes niveles de tráfico e ingresos de los aeropuertos compensan la incertidumbre económica

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

La agencia calificadora Moody's afirmó que el sector aeroportuario mexicano enfrentará retos durante los próximos tres años a causa del menor crecimiento económico, la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) y la incertidumbre en torno a la estrategia del nuevo gobierno federal para atender la demanda de transporte aéreo.

En un reporte, especificó que factores como la desaceleración de la economía del país y Estados Unidos, así como un entorno de precios de petróleo alto podría limitar el crecimiento de la industria de aviación.

Pero "los aeropuertos mexicanos están registrando un sólido crecimiento de ingresos que incluso supera las tasas de crecimiento del tráfico; sin embargo, los factores macroeconómicos podrían influir en el crecimiento", comentó el vicepresidente de Moody's, Adrián Garza.

La agencia calificadora indicó que la cancelación del NAIM puede resultar positiva para los aeropuertos privados por los próximos dos años, pero también puede restringir el tráfico en ge-

EN CIFRAS

2.2%

Previsión de crecimiento económico de México que estima Moody's para este año; hacia 2020 calcula un 1.5 por ciento de avance.

2.3%

Estimado del PIB de EU en 2019, cuando el año anterior fue de 2.9%; es el principal país de origen y destino de los viajes internacionales de México.

neral por los próximos cinco a 10 años.

En octubre del año pasado, después de una consulta pública realizada por el entonces presidente electo Andrés Manuel López Obrador se determinó cancelar la edificación del nuevo aeropuerto para en su lugar construir una terminal en la base militar de Santa Lucía.

Moody's espera que el crecimiento del PIB de México se mantenga por debajo de su potencial y disminuya a los niveles proyectados de 2.2 por ciento en 2019 y 1.5 por ciento en 2020. De Estados Unidos prevé que su economía baje a 2.9 por ciento en 2018, a 2.3 este año y disminuya hasta 1.5 por ciento en 2020.

Añadió que ante la cancelación del NAIM, el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México tiene una capacidad significativamente limitada, por lo que el crecimiento de pasajeros y carga será absorbida por otros aeropuertos privados de la región.

"Ciudad de México podría eventualmente convertirse en un cuello de botella para los viajeros aéreos en el país a largo plazo", indicó.

En este sentido, el banco suizo UBS advirtió que al cancelarse el NAIM, la aviación enfrentará un cuello de botella después de 2021, cuando el AICM alcance su capacidad total. Indicó que el Grupo Aeroportuario Centro Norte será el más afectado, en virtud de que 41 por ciento de sus pasajeros provienen de rutas hacia o desde CdMx, comparado con 30 por ciento de ASUR y 22 por ciento de GAP. ■