

Anticipan desafíos en aeropuertos por economía

REFORMA / STAFF

El sector aeroportuario de México enfrentará desafíos en los próximos tres años derivados de un menor crecimiento económico, la cancelación del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México y las incertidumbres que rodean la estrategia del nuevo Go-

bierno federal para atender la demanda de viajes aéreos.

En un informe, Moody's Investors Service estimó que, no obstante, el alto crecimiento de los ingresos y los sólidos niveles de pasajeros permitirán que los aeropuertos de México mantengan una calidad crediticia sólida durante los próximos 12 a 18 meses.

“Los aeropuertos mexicanos están registrando un sólido crecimiento de ingresos que incluso supera las tasas de crecimiento del tráfico, sin embargo, los factores macroeconómicos podrían influir en el crecimiento”, dijo el vicepresidente de Moody's, Adrián Garza.

“El crecimiento económi-

co se desacelerará en México y EU, lo que podría influir en el crecimiento del tráfico aéreo. Además, un entorno de precios del petróleo más alto también podría limitar el crecimiento”, destacó.

Moody's espera que el crecimiento del PIB de México se mantenga por debajo de su potencial y disminuya

a los niveles proyectados de 2.2 por ciento en 2019 y 1.5 por ciento en 2020.

EU es el origen y destino más importante para los viajes internacionales de México, y la calificadora anticipa que el crecimiento del PIB del vecino país disminuya de 2.9 por ciento en 2018 a 2.3 por ciento este año.