

Cumplen obligaciones concesionarios pese a pérdidas

Asumen empresas el bloqueo de vías

Calculan mermas por el cierre de carreteras en 3 mil mdp

NALLELY HERNÁNDEZ

Las pérdidas causadas por la toma de casetas en las autopistas de cuota son absorbidas por las propias empresas concesionarias.

Hasta el momento, los permisionarios de estas vías no han dejado de cumplir con sus obligaciones por emisión de deuda y mantenimiento de las mismas.

Pese a que la Asociación Mexicana de Concesionarios de Infraestructura Vial calcula que las pérdidas por bloqueos alcanza 3 mil millones de pesos, las inversiones en mantenimiento y conservación es de 4 mil millones de pesos cada año.

Además, de acuerdo con una revisión de las calificadora HR Ratings a 31 certificados bursátiles y una deuda bancaria respaldados en concesiones carreteras, sólo en 5 tramos se detectaron bloqueos, que por sus condiciones no causaron afectaciones a la nota de los emisores.

Marco Frías, presidente de la asociación de concesionarios, acotó que si bien

Casos destacados		HR Ratings destaca algunos casos de carreteras que han presentado la mayoría de los bloqueos.
TRAMO	CAUSA DE BLOQUEO	FRECUENCIA DE BLOQUEOS
Tijuana-Tecate	Exigen solución por venta de predios y contra planta desalinizadora.	Continuo
Tepic-Villa Unión	Piden apoyo por inundaciones e indemnización por derechos de vías.	Continuo
Tenango-Ixtapan de la Sal	Libertad de presos políticos.	Intermitente
Tuxtla Gutiérrez -San Cristóbal de las Casas	Protestas magisteriales.	Continuo
Arriaga-Ocozacoautla	Rechazo a reforma estructurales.	A la baja
México-Puebla	Protestas de diferentes organizaciones.	Intermitente
Red de autopistas de Chihuahua	Precios de combustible, ejidatarios, normalistas.	Intermitente

Fuente: HR Ratings

lo detectado por HR es la tendencia general e incluso es posible que en los casos más extremos como el tramo Tecate-Tijuana y Guadalajara-Colima, el operador mantenga el pago de obligaciones, a largo plazo las menores ganancias afectarán los planes de nuevas inversiones.

“La importancia del sector y de que se generen las condiciones de operatividad óptimas es fundamental para el buen funcionamiento de estas vías y la atracción de más inversión”, indicó.

“En este sentido, la toma de casetas sí representa un

riesgo importante al buen funcionamiento de estas vías, un riesgo en términos de seguridad vial y pública”, dijo.

Ejemplificó como un caso extremo la autopista Tecate-Tijuana, concesionada a Ideal, la cual diario es tomada por grupos organizados, donde incluso son apoyados por una Senadora.

Según HR Ratings, Resistencia de Baja California, que realiza bloqueos, exige a las autoridades estatales resolver venta de predios y evitar construcción de una planta desalinizadora.

Pablo Gracia, asociado

del área de Infraestructura de HR Ratings, acotó que un factor que ha ayudado a concesionarios a realizar pagos puntuales de sus obligaciones por deuda emitida es que los cupones tienen periodos semestrales y hasta anuales.

Roberto Ballinez, director ejecutivo senior de Finanzas Públicas e Infraestructura de HR Ratings, puntualizó que en lo que corresponde a los casos que la calificadora monitorea no se perciben impactos por la toma de casetas sobre todo por un buen blindaje financiero al emitir su deuda.