



PUEDEN INHIBIR LA INVERSIÓN

Fitch: riesgos por cambios a políticas sobre infraestructura

ALEJANDRO ALEGRÍA

Los cambios en las políticas sobre infraestructura del actual gobierno mexicano representan un riesgo significativo para el desarrollo del país en esa materia para los siguientes años, pues existe la posibilidad de que disuadan la participación del capital privado, advirtió Fitch Solutions.

Analistas de dicha unidad de Fitch Group indicaron que, desde que el presidente Andrés Manuel López Obrador asumió la Presidencia, la política en materia de infraestructura ha sufrido modificaciones. Un ejemplo, apuntaron, es la construcción de la refinería en Dos Bocas, en el municipio tabasqueño de Paraíso.

En el más reciente informe sobre gas y petróleo que elabora la firma, expresa que la decisión de la actual administración federal —anunciada el pasado 9 de mayo— de anular la licitación internacional a la que fueron invitadas las firmas KBR, Technip y dos consorcios formados respectivamente por Bechtel y Techint y WorleyParsons y Jacobs “marca un revés importante para la agenda de infraestructura”.

La determinación se debió a que ninguna propuesta presentada cumplió los requisitos, por lo cual el proyecto de diseño y construcción quedó en manos de

Petróleos Mexicanos (Pemex), bajo la supervisión de la Secretaría de Energía.

En ese sentido, Fitch Solutions Research comentó que ese cambio “plantea dudas sobre la capacidad técnica de la empresa para emprender y gestionar ese proyecto”, debido, principalmente, a que Pemex no ha construido instalaciones de ese tipo en casi 40 años. Agregó que las compañías invitadas a participar en la licitación aportaban una amplia experiencia en el desarrollo de proyectos de infraestructura a gran escala.

Añadió que la insistencia de la administración federal en un cronograma para terminar en tres años y con un presupuesto ajustado de 8 mil millones de dólares “se sumará a los desafíos que implica completar el proyecto, ya que los postores no están dispuestos a construir el proyecto dentro de las especificaciones previstas por el gobierno”.

Ante ello, Fitch Solutions consideró: “La incertidumbre sobre la formulación de políticas representa un riesgo significativo para el desarrollo de infraestructura en el país en los próximos años”.

Reitera que la falta de previsibilidad en la formulación de políticas de la actual administración federal “probablemente disuadirá la participación privada en proyectos de infraestructura”.