

Financial Times advierte a Gobierno y a Pemex que vendrán más notas malas

El diario critica que la política es inestable: el secretario de Hacienda renunció y hay una preocupación en el mercado por la construcción e refinería

Mucho se sabe de los planes que tiene **Andrés Manuel López Obrador** para restaurar las débiles finanzas de **Pemex** que tiene debido a la carga de **deuda** y las fugas en su **flujo de efectivo**, sin embargo, la producción del **oro negro** cayó; en cinco años, hasta enero, la extracción de crudo cayó 35 por ciento para llegar a 1.65 millones de barriles diarios.

Pemex necesita administrar mejor el consumo del **flujo de efectivo** y para ello el **gobierno de AMLO** pretende implementar lo siguiente:

- Recortar la **carga fiscal** de la compañía en 6 mil 700 millones de dólares en 2020-21.
- Reducir los robos de **combustible**, para que **Pemex** cumpla lo que prometió sobre ahorros de mil 700 millones de dólares.
- Encabezar una **inyección de capital** de 16 mil millones de dólares en la que el sector privado y el mismo **Pemex** van a participar.

Pero esto parece complicarse por la **política inestable** que se presenta, luego de la renuncia de **Urzúa**, exsecretario de **Hacienda y Crédito Público**, causando una gran preocupación en el **mercado**, **indicó en su editorial el diario especializado**.

Además por la insistencia del gobierno en construir una costosa **refinería** de 8 mil millones de dólares en **Tabasco**.

Por ello, dijo, aumentan las **dudas** de las agencias calificadoras de crédito que ya tenían, pues según las estimaciones de **Moody's** el **flujo de efectivo** disponible negativo de **Pemex** se va a cuadruplicar a 9 mil 500 millones de dólares tan solo para 2020.

"Los inversionistas tienen razón de mostrarse escépticos. El Presidente parece hostil al apoyo del sector privado, especialmente cuando se trata de empresas petroleras extranjeras. La política es inestable: el secretario de Hacienda y Crédito Público renunció la semana pasada. Una gran preocupación del mercado se centra en la insistencia del gobierno en construir una costosa refinería de 8 mil millones de dólares en Tabasco, el estado natal de López Obrador", opinó.