

El Plan de Negocios se quedó corto: Asociación Latinoamericana de Petróleo y Gas

Extracto de la entrevista con Raymundo Platas, él es CEO de la Asociación Latinoamericana de Petróleo y Gas, en el programa “Bitácora de Negocios”, conducido por Mario Maldonado en El Heraldó Radio.

MARIO MALDONADO: Tenemos ya en la línea telefónica a Raymundo Platas, él es CEO de la Asociación Latinoamericana de Petróleo y Gas. ¿Cómo estás Raymundo? Muy buenos días.

RAYMUNDO PLATAS: Hola Mario, buenos días.

MARIO MALDONADO: Queremos platicar contigo sobre este tema del Plan de Negocios de Petróleos Mexicanos. Seguramente lo habrás revisado ya con cierto detalle, este plan de más de 200 páginas porque lo que vimos, ¿te acuerdas?, en una conferencia de la mañana del presidente López Obrador pues fueron ciertas diapositivas que tenían mucho que ver con el tema operativo y de cómo se va a aumentar o se pretende aumentar la plataforma petrolera en nuestro país, pero bueno, hubo ciertas cosas que no le gustaron al mercado, a los inversionistas, a las calificadoras, seguramente viste los reportes de Moody's, de Standard and Poor's con respecto a que no convence del todo y bueno, dijo Moody's claramente que le daba un tiempo a México, a Petróleos Mexicanos, para saber si iba a cumplir los objetivos que se plantearon en este plan de negocios y si no, dice Moody's, va a revisar la calificación de Pemex tan pronto como este 2019, es decir, antes de que termine el año.

¿Tú cómo lo viste, cuáles son tus primeras impresiones y cómo ves este asunto de las calificadoras, porque es una presión que ciertamente tiene Petróleos Mexicanos y por supuesto el gobierno?

RAYMUNDO PLATAS: Mira Mario, lo que puedo decir en primer lugar es que como bien lo dijeron las calificadoras, el Plan de Negocios se queda corto. ¿Por qué? En los próximos tres años Pemex está obligado a pagar en intereses alrededor de entre 6 y 7 mil millones de dólares anualmente y si va a tener un boom o un apoyo de 7 mil millones de dólares en los próximos tres años, prácticamente va a salir nada más para pagar los intereses. Eso en primer lugar.

Entonces el rescate de Pemex es como si le dijeran “oye, dame dinero para pagar el mínimo de la tarjeta de crédito”.

En segundo lugar, tienes el punto de que el precio del barril internacionalmente ha subido en lo que va del mes a 75 dólares. ¿Eso qué quiere decir? Bueno, mete presión en el precio porque nosotros estamos importando el 70 por ciento de las gasolinas, estamos importando el gas natural, y se ve muy difícil que se llegue a los 2.7 millones de barriles de producción

cuando estuvimos la producción el mes pasado fue desde 1979 la producción más baja de Pemex.