

# Alerta Fitch baja de nota a Boeing por el 737 MAX

BLOOMBERG

La calificación crediticia de Boeing Co está en riesgo, debido a que la suspensión para volar del 737 MAX se perfila a su quinto mes, dijo Fitch Ratings.

La incertidumbre sobre el regreso al servicio del avión más vendido de Boeing y el “creciente desafío logístico” de volver a tomar aviones estacionados amenazan el crédito de la compañía, dijo Fitch Ratings en un comunicado.

Fitch confirmó la calificación “A” de Boeing al reducir la perspectiva a negativa, la primera advertencia de crédito después de la conexión a tierra, que fue provocada por dos accidentes mortales.

A más largo plazo, mantener en tierra al MAX presenta un desafío significativo para las relaciones públicas que seguirá siendo un riesgo

para la “reputación y marca de Boeing” en el próximo año y más allá, de acuerdo con Fitch.

La semana pasada, Boeing reveló un cargo después de impuestos de 4 mil 900 millones de dólares para cubrir posibles consideraciones para los clientes que se vieron obligados a cancelar vuelos.

“Fitch también espera que haya un impacto persistente en el margen operativo por varios años después de que el 737 MAX vuelva al servicio”, dijo la calificadora.

La calificación de Fitch en Boeing es el sexto nivel de inversión más alto.

Los bonos de Boeing se mantuvieron sin cambios después del informe de Fitch. El costo de proteger su deuda contra el incumplimiento de pago durante cinco años aumentó 2.2 puntos básicos, según el proveedor de da-



■ Los reguladores de todo el mundo prohibieron que el 737 MAX volara en marzo después del accidente de Etiopía.

tos CMA.

Los reguladores de todo el mundo prohibieron que el avión volara en marzo después del accidente de Etiopía,

el segundo en cinco meses para la nueva versión del caballo de batalla 737. Un total de 346 personas murieron en los dos accidentes.