

MILENIO®

COLUMNA DE ESTEBAN GARAIZ

¿Dónde está la incertidumbre?



ESTEBAN GARAIZ

Ahora resulta que todo está claro. No sólo está claro en el artículo 27 de la centenaria Constitución Política de 1917: hace 102 años.

También está claro en el Proyecto de Nación de 2017, que obtuvo en 2018 más de 30 millones de respaldos ciudadanos; y parece ser que hay quienes olvidan que en una república son los ciudadanos los que deciden el rumbo de la vida nacional. Ahí está la certidumbre: la que todos los días reclaman los “expertos” a nombre de los “inversionistas”.

A la calificadora autodesignada Standard and Poor’s ahora le queda claro y sin dudas. Dice María Consuelo Pérez Cavallazi que “ya no hay ninguna sorpresa y la propuesta es consistente con lo expuesto por el gobierno previamente. Pemex se convierte en el epicentro del país y la política previa se revierte”.

Se refiere a la “reforma energética” de 2013, que realmente revirtió la Constitución. La que el pueblo elector recuperó en 2018, y así revirtió la reversión.

Vale la pena citar de nuevo el testimonio de los patriotas técnicos de Pemex de entonces: en 1982. Pero que hablan con pleno conocimiento de lo que atestiguan “porque estuvieron ahí”; y sintieron en carne propia el arranque de la gran traición.

Dice el testimonio cómo se torció el rumbo del proyecto de desarrollo nacional en 1982 por “sinrazones políticas”: “al inicio del gobierno de Miguel de la Madrid y continuando con el proyecto de Puertos Industriales de la administración de José López Portillo a cargo de FONDEPORT, dependencia de la SCT, entre los que se encontraban los puertos de altura del lado del Golfo de México: Altamira, Tamaulipas y Coatzacoalcos, Veracruz; y del Pacífico: Salina Cruz, Oax., y Lázaro Cárdenas, Mich.

Fue este último sitio donde después del estudio de opciones entre Petacalco, Gro., y Lázaro Cárdenas, Mich., se decidió políticamente por esta última ubicación en el brazo derecho de la desembocadura del Río Balsas”.

Continúa el reporte: “Justo para esa ubicación se desarrolló la ingeniería de proyecto NO sólo de la Refinería del Pacífico con capacidad para procesar 330 mil barriles por día, con dos trenes de 165 mil BPD más sus plantas de tratamiento”.

Explica el detallado informe: “La ingeniería del Proyecto de la Refinería del Pacífico alcanzó el siguiente progreso: para las plantas por el Instituto Mexicano del Petróleo, IMP, quedó prácticamente terminada; el proyecto de integración quedó al 90 por ciento, llegando en ambos casos hasta la edición mecanográfica de las requisiciones y listas de material”.

Importante resulta aclarar en esta columna la enorme importancia que el Instituto Mexicano del Petróleo, fundado por don Jesús Reyes Heróles, llegó a tener en el desarrollo científico y técnico de México; y que también fue después desmantelado por decisión criminal del Gobierno Federal.

La conclusión del informe resulta escalofriante; “Se tenían dos proyectos de plantas de amoníaco de 1,500 TPD (toneladas por día): una ubicada en Lázaro Cárdenas, Michoacán, y la otra en Cd. Camargo, Chih., aunque al final se desistió, por las sinrazones políticas, de los proyectos; y sí, se malbarataron muchas de sus partes y equipos a río revuelto”.

www.estebangaraiz.org

<http://origin-www.milenio.com/opinion/esteban-garaiz/columna-esteban-garaiz/donde-esta-la-incertidumbre>