

#ARANCELES A PRODUCTOS MEXICANOS

Trump le pega al peso y bolsa

LOS MERCADOS
EN MÉXICO Y EU
REACCIONARON MAL

POR FERNANDO FRANCO

PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

En medio de la incertidumbre por la amenaza del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, de imponer aranceles de 5 y hasta 25% a las importaciones mexicanas, ayer el peso cerró en su peor nivel del año y la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) retrocedió 1.38%.

El tipo de cambio interbancario finalizó en 19.6555 pesos, el nivel más alto desde el 31 de diciembre de 2018.

Ello implicó un retroceso de 2.95 % para el peso, la mayor caída en siete meses.

En ventanillas bancarias, el billete verde se vendió en 19.95 pesos, 50 centavos más que el jueves.

PANORAMA NEGRO

Analistas advierten de un impacto adverso para la economía mexicana si estos impuestos comerciales se aplican, incluso con riesgo de recesión y una baja en la calificación crediticia, además de un retraso en la aprobación del T-MEC.

De acuerdo con Alfredo Coutiño, director para América Latina de Moody's Analytics, la aplicación de un arancel de 5% representa 18 mil millones de dólares de las exportaciones mexicanas a Estados Unidos o 1.5% del Producto Interno Bruto (PIB) del país en un año. Los aranceles de 25% equivalen a 90 mil millones de dólares o 7% del PIB.

"Las tarifas incrementales hasta 25%, probablemente, conduzcan a la economía mexicana hasta una rece-

AMAGOS DE TRUMP

- Si comienzan a subir los aranceles, las empresas abandonarán México.
- El 30% de la industria automotriz volverá a Estados Unidos.
- Los aranceles tratan de detener las drogas y los inmigrantes provenientes de Centroamérica.

5%

DE
ARANCELES,
EL COMIENZO.

25%

DE IMPUESTOS
SERÁ EL TOPE
IMPUESTO.

sión", advirtió el equipo de análisis de BBVA Bancomer.

LA BOLSA DE NY PERDIÓ

En Estados Unidos, el sorpresivo anuncio de Trump de imponer aranceles a todas las importaciones mexicanas repercutió prácticamente en toda la economía de Estados Unidos, en particular en las empresas que venden autos, manejan ferrocarriles, cultivan verduras o construyen infraestructura energética.

La bolsa de EU reportaba ayer en su apertura una caída promedio de 1% en sus tres índices. Las acciones de GM, cayeron más de 4%, las de Ford Motor Co. bajaron 3.7%. Los proveedores de autopartes con exposición en México también están bajo presión. Los títulos de American Axle & Manufacturing Inc. bajaron 4%.

Los 11 rubros del índice Standard & Poor 500 sintieron el impacto, menos los servicios públicos, ya que casi no hay tráfico transfronterizo.

Los títulos de Kansas City Southern, que opera un corredor comercial del sistema de trenes mexicano y posee una vía entre Ciudad de México y Laredo, Texas, bajaban casi 6%. Casi la mitad de sus ganancias anuales provienen de México.

Otros operadores de trenes también se veían impactados, entre ellos Union Pacific Corp., que descendía 2.7%, y CSX Corp., con casi 2%.

Las acciones de la cadena de restaurantes de comida mexicana Chipotle bajaron 2%.

Trump hizo caso omiso a las llamadas al diálogo de Andrés Manuel López Obrador, al insistir que "es hora" de que México ctúe para frenar el flujo migratorio y "recupere" el país de las manos de "los narcotraficantes". ■

Con información de EFE y AP