

# Tensiones con Estados Unidos socavarán la economía mexicana: Fitch

México, 31 May (Notimex).- La escalada de las tensiones comerciales entre México y Estados Unidos desestabilizará el crecimiento económico del país, que ya mostró signos de desaceleración, aseguró la agencia calificadora Fitch Ratings.

La evaluadora de riesgo advirtió que estas tensiones también podrían retrasar la aprobación del acuerdo comercial entre México, Estados Unidos y Canadá, conocido como T-MEC.

“El aumento de las tensiones comerciales con Estados Unidos socavará la ya débil actividad económica de México. El crecimiento reciente ha sido liderado por sectores estrechamente vinculados al sector manufacturero de Estados Unidos”, destacó.

La víspera, el presidente de esa nación, Donald Trump, anunció un arancel de 5.0 por ciento para todos los bienes importados de México a partir del 10 de junio, para forzar la acción de inmigración de la administración mexicana, y ese porcentaje podría alcanzar hasta 25 por ciento al 1 de octubre.

La calificadora refirió que Estados Unidos representa cerca de 80 por ciento de las exportaciones de México, lo que lo convierte en el mayor socio comercial para el país.

México envió 346.5 mil millones de dólares en bienes en 2018, representando el 28 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) mexicano. En comparación, China envió 539 mil millones de dólares en bienes en 2018, que representan 4.0 por ciento del PIB chino.

En tanto, el superávit comercial neto de México con Estados Unidos fue de 82 mil millones de dólares (5.5 por ciento del PIB de México), en comparación con el superávit comercial de China de 420 mil millones de dólares (3.0 por ciento del PIB chino).

Fitch Ratings agregó que el valor de las exportaciones manufactureras creció 9.1 por ciento en 2018, el más fuerte desde 2011.

México está particularmente expuesto a la industria automotriz, que representa alrededor de 3.5 por ciento del PIB, superada sólo por Alemania (4.5 por ciento) entre las grandes economías.

Las exportaciones de manufactura de autos representan 36 por ciento del total de exportaciones de manufactura, 82 por ciento de las cuales se destinan a Estados Unidos.

La calificadora refirió que el Banco de México (Banxico) mantuvo las tasas en 8.25 por ciento desde diciembre de 2018, cuando elevó las tasas en 25 puntos base.

“El aumento de la volatilidad del tipo de cambio y los posibles efectos de transferencia en la inflación resultantes de la incertidumbre comercial, disminuyen la posibilidad de una reducción de la tasa de política durante el resto del año”, estimó.

Abundó que el peso mexicano experimentó su mayor caída intradiaria en meses, viendo una marcada volatilidad frente al dólar este viernes 31 de mayo.

El anuncio de aranceles se produce el mismo día en que el Senado mexicano inició las deliberaciones sobre el acuerdo comercial del T-MEC, una revisión del actual Tratado de Libre Comercio de América del Norte.

La aprobación del T-MEC en Estados Unidos ahora depende del Congreso y no se puede asegurar dada la dinámica política de ese país.

A mediados de mayo pasado, el gobierno estadounidense levantó las tarifas de acero y aluminio impuestas a México y Canadá, con lo que eliminó en ese momento un obstáculo para la ratificación del acuerdo comercial.

Sin embargo, este nuevo conjunto de tarifas creará nuevos obstáculos en México y Estados Unidos para el proceso de aprobación, puntualizó Fitch Ratings.