



Tensiones comerciales podrían retrasar USMAC: Fitch

Por Víctor M Ortiz Niño

Carlos Morales, Director de Soberanos y Charles Seville, Director Senior de Soberanos, ambos de la calificadora Fitch Ratings, opinan que la tensión comercial creciente entre México y Estados Unidos (EE. UU), podrían atrasar la aprobación del Acuerdo Estados Unidos – México – Canadá (USMCA, por sus siglas en inglés), además de alterar el crecimiento económico en México, el cual ya ha mostrado signos de ralentización.

En un comentario al respecto, los especialistas recuerdan que el 30 de mayo de 2019, el presidente de EE. UU., Donald Trump, anunció una tarifa de 5% a toda la mercancía importada de México a partir del 10 de junio, a fin de forzar al gobierno de México a tomar medidas en el tema de migración.

En una declaración seguida de los comentarios iniciales, mencionó que las tarifas se elevarían a 10% el 1ero de julio de persistir la crisis, y después, en 5% cada mes hasta alcanzar 25% el 1ero de octubre. Dichas tarifas permanecerán hasta que México restrinja el flujo de migrantes indocumentados provenientes de Centroamérica.

Detallan que el anuncio respecto a las tarifas se dio el mismo día en que el senado de la república comenzó a deliberar, en relación con el USMCA, la revisión del aún vigente Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).

La aprobación del acuerdo en EE. UU. depende del congreso y no puede asegurarse, dada la dinámica política del país. EE. UU. suprimió las tarifas del acero y aluminio impuestas a México y Canadá a mediados de mayo, lo que eliminó un obstáculo en la ratificación; las tarifas recíprocas hacia EE.UU. también fueron eliminadas. Sin embargo, esta nueva serie de tarifas creará nuevos obstáculos en México y EE. UU. para el proceso de aprobación.

Para dar contexto, los analistas detallan que EE. UU. representa cerca de 80% de la exportación de México, lo que vuelve al país el socio comercial más grande para México. México envió 346.5 millones de millones de dólares (mmd) en mercancía en 2018, lo que representó 28% del producto interno bruto (PIB).

En comparación, China envió 539.5 mmd en mercancía el mismo año, lo que figuró como 4% del PIB del país. El superávit comercial neto de México con EE. UU. fue de mmd (5.5% del PIB de México), frente al de China con EE. UU. de 420 mmd (3% del PIB de China).

Desde su punto de vista, la tensión comercial creciente con EE. UU. También afectará la actividad económica, ya de por sí debilitada, de México, debido a que el crecimiento reciente ha sido generado por sectores que tienen relación estrecha con el sector de manufactura de EE. UU.

El valor de la exportación de productos manufacturados aumentó 9.1% en 2018, el crecimiento más alto desde 2011. México está particularmente expuesto a la industria automotriz, la cual equivale a cerca de 3.5% del PIB, en segunda posición solo después de Alemania (4.5%), entre las grandes economías. La exportación de automóviles representa 36% del total de la exportación de productos manufacturados, 82% de la cual se dirige a EE. UU.