

EL HERALDO DE MÉXICO

Industria automotriz, de las más afectadas por aranceles de Donald Trump: calificadora

México es el primer exportador de vehículos hacia EU; en 2018 el sector generó 93 mil millones de dólares

La eventual **imposición de aranceles de Estados Unidos** a las **importaciones mexicanas** aumentará la incertidumbre en torno a la ratificación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (**T-MEC**) y afectará negativamente el flujo de efectivo para las empresas, especialmente en la **industria automotriz**, advirtió **Fitch Ratings**.

Los efectos del flujo de efectivo dependerán de la capacidad de trasladar el costo a los consumidores y de la flexibilidad de los procesos de manufactura, señaló la calificadora.

México fue el **segundo mayor exportador a EU** en 2018, con un total de **346 mil 500 millones de dólares**, 10 por ciento más que en 2017, de acuerdo con la Oficina del Representante de Comercio de los Estados Unidos.

Los vehículos representaron la categoría principal de importaciones, segmento valorado en 93 mil millones de dólares, equivalente a 27 por ciento del saldo total, detalló en un comentario especial.

Entre los Tres de Detroit (**Detroit Three**), Fitch considera que **General Motors (GM)** es el más expuesto a los aranceles sobre los vehículos producidos en México, seguido de **Fiat Chrysler Automobiles** y **Ford**.

Alrededor de 26, 24 y 10 por ciento de la producción de GM, FCA y Ford para Norteamérica en 2018, respectivamente, fue en México.

GM es el mayor productor de vehículos ligeros en México, con una participación cercana a 36 por ciento de toda la producción de autos en el país en 2018, de acuerdo con WardsAuto.com.

Fitch añadió que **BMW**, **Daimler** y **Volkswagen** tienen bases de producción local en México, las cuales están en proceso de acelerar la producción para poder reducir los costos de ensamble y transporte de las exportaciones hacia EU.

“Sin embargo, esta medida será menos efectiva dados los aranceles estadounidenses sobre los bienes provenientes de México”.

En cuanto a **Nissan**, **Honda** y **Toyota**, explicó que operan plantas productivas en México, pero el efecto de los aranceles variaría de un emisor a otro, al tener Nissan un riesgo mayor por su presencia más amplia en México.

El Grupo HMC, que incluye a **Hyundai Motor Company** y **Kia Motors (Kia)**, también se vería afectado, ya que tienen plantas en México.