

MILENIO®

Por aranceles, automotrices podrían llevar producción a EU, alerta Fitch

La calificadora ve a General Motors como una de las que más resultarían afectadas.

SILVIA RODRÍGUEZ
Ciudad de México / 05.06.2019 12:04:54

La calificadora [Fitch Ratings](#) advirtió que los [aranceles](#) que Estados Unidos planea imponer a las **importaciones** mexicanas podrían amenazar el flujo de efectivo corporativo de las empresas, especialmente de **automotrices** que exportan al vecino país del norte, lo que llevaría a que estas compañías lleven su producción al otro lado de la frontera.

En un documento, señaló que las **implicaciones crediticias** en el corto plazo de los posibles aranceles son limitadas, pero los efectos del **flujo de efectivo** dependerán de la capacidad de trasladar el costo a los consumidores y de la flexibilidad de los procesos de manufactura.

Fitch explicó que en 2018, México fue el segundo mayor exportador a Estados Unidos, con un total de bienes de 346 mil 500 millones de dólares, 10 por ciento más que en 2017. Los vehículos representaron la categoría principal de importaciones, segmento valorado en 93 mil millones de dólares, ó 27 por ciento del total.

En este contexto, abundó, la mezcla de producción tanto doméstica como extranjera de fabricantes de automóviles para los vehículos vendidos en Estados Unidos difiere de la capacidad de flexibilizar las líneas de producción.

Entre los Tres de Detroit (Detroit Three), General Motors (GM) sería el más expuesto a los aranceles sobre los vehículos producidos en México, seguido de Fiat Chrysler Automobiles (FCA) y Ford, pues al alrededor de 26, 24 y 10 por ciento de la producción de estas compañías para Norteamérica en 2018, respectivamente, fue en México.

La calificadora detalló que GM es el mayor productor de autos ligeros en México, representando cerca de 36 por ciento de toda la producción de vehículos ligeros en el país; además, aproximadamente 96 por ciento de su producción en México consistió en camionetas tipo pick-up de tamaño grande y vehículos utilitarios tipo crossover, que tienen generalmente mejores márgenes que los automóviles de pasajeros.

Añadió que BMW, Daimler y Volkswagen tienen bases de producción local en México, las cuales están en proceso de acelerarla para poder reducir los costos de ensamble y transporte de las exportaciones hacia Estados Unidos; sin embargo, esta medida será menos efectiva dados los aranceles estadounidenses sobre los bienes provenientes de México. En tanto, Nissan, Honda y Toyota operan plantas productivas en México, pero el efecto de los aranceles variaría de un emisor a otro, al tener Nissan un riesgo mayor por su presencia más amplia en México.

El Grupo HMC, que incluye a Hyundai Motor Company y KIA Motors, también se vería afectado, ya que tanto Hyundai como Kia tienen una planta en México. La planta mexicana de Kia exporta alrededor de 55 por ciento de su producción a Estados Unidos. "Fitch cree que los aranceles estadounidenses podrían provocar que estas compañías incrementen su producción en Estados Unidos", consideró al señalar que Honda tiene 12 plantas allá, Toyota 11, Nissan cuatro, Kia una y Toyota planea construir otra planta con Mazda y Nissan.

Por el lado de los proveedores de autopartes, abundó, incluyendo Continental, Faurecia, Schaeffler, Metalsa, NemaK y Rassini, con operaciones en México, también se verán afectados por el arancel, pues los emisores mexicanos son los únicos proveedores de ciertas partes para Ford, GM y FCA.

<https://www.milenio.com/negocios/fitch-ratings-aranceles-automotrices-produccion-unidos>