MEDIO: EL HERALDO DE MÉXICO
SECCION: MER-K2
PAGINA: 30
FECHA: 06 JUNIO 2019

#IMPUESTOALAIMPORTACIÓN

Arancel de Trump pega más en autos

GENERAL MOTORS, FORD Y FIAT CHRYSLER VERÁN IMPACTO EN SU FLUJO DE EFECTIVO: FITCH RATINGS

POR FERNANDO FRANCO
FERNANDO.FRANCO@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La industria automotriz será una de las más afectadas por la imposición de aranceles a las importaciones mexicanas por parte de la administración de Donald Trump, advirtió Fitch Ratings.

"La calificadora cree que los aranceles podrían provocar que estas compañías incrementen su producción en EU", informó la firma.

GRAVAMEN

• Donald Trump amenazó con imponer aranceles a las importaciones mexicanas a partir del 10 de junio.

Explicó que los efectos adversos del flujo de efectivo en las empresas del sector dependerán de la capacidad de trasladar el costo a los consumidores y de la flexibilidad de los procesos de manufactura.

Entre los más afectados están los Tres de Detroit. Fitch ve a General Motors, el mayor productor de vehículos ligeros en México, como el más expuesto, seguido de Fiat Chrysler Automobiles (FCA) y Ford.

Los proveedores de autopartes con operaciones en el país también se verán afectados. Las empresas mexicanas son las únicas proveedoras de ciertas partes para Ford, GM y FCA. Rassini tiene el mayor porcentaje de ingresos por exportación hacia EU, con cerca de 60 por ciento, seguido de Metalsa, con 20 por ciento.

México fue el segundo mayor exportador a EU en 2018, con un monto por 346 mil 500 millones de dólares, 10 por ciento más que en 2017. El automotriz es el sector más dinámico, con una facturación de 93 mil millones de dólares anuales.