

# Detroit, el gran perdedor: Fitch

## GOLPE DE TRUMP A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Las tres grandes armadoras de Estados Unidos serán las más afectadas si EU impone aranceles

POR LINDSAY H. ESQUIVEL  
lindsay.hernandez@gimm.com.mx

Las ensambladoras de autos General Motors, Fiat Chrysler Automobiles (FCA) y Ford, conocidos como "Detroit Three" o los "tres de Detroit", son las compañías que tendrían un mayor impacto por los aranceles que el presidente Donald Trump pretende imponer a México, según un análisis de Fitch Ratings.

La agencia calificadora precisó que en 2018 el 26% de la producción de General Motors para Norteamérica se hizo en México, por lo que es el mayor ensamblador de autos ligeros de origen estadounidense en el país, representando cerca de 36% de toda la producción de vehículos ligeros.

"En el mismo año, aproximadamente 96% de la producción de General Motors en México consistió en camionetas tipo pick-up de tamaño grande y vehículos utilitarios tipo crossover, que tienen generalmente mejores márgenes que los automóviles de pasajeros".

Por su parte, 24% de la producción de FCA se realizó en la nación mexicana y el 10% de la producción de Ford se hizo en las plantas en México, de ahí que también estas dos compañías tendrían altos costos por aranceles.

Otras ensambladoras como BMW, Daimler y Volkswagen si bien tienen bases de producción local en México y están en proceso de acelerar la producción para



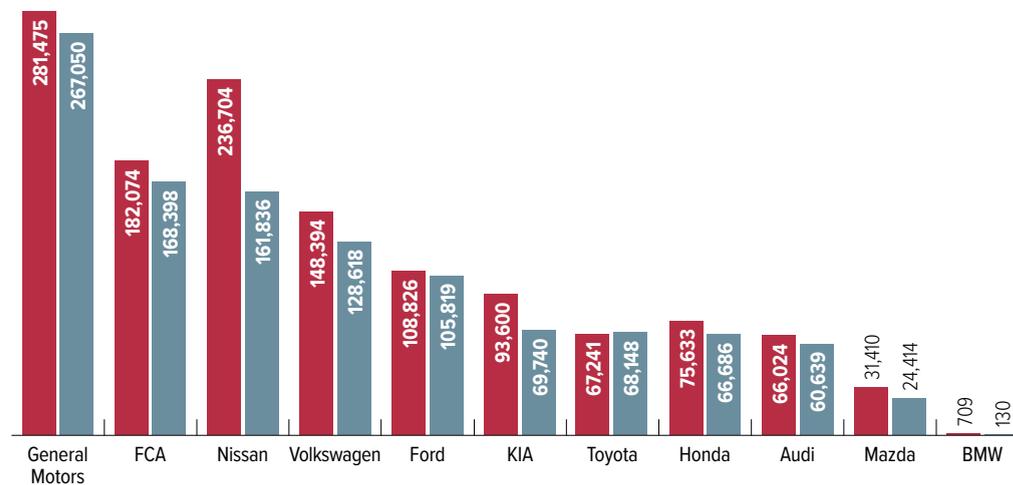
Foto: Archivo

**AFECTACIONES.** De acuerdo con un análisis de la calificadora Fitch Ratings, tres grandes armadoras se verían obligadas a pagar aranceles.

### VOLUMEN DE PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN

General Motors, FCA y Ford son dos de las mayores ensambladora de autos que destinan su producción hacia EU.

● Producción ● Exportación



poder reducir los costos de ensamble y transporte de las exportaciones hacia Estados Unidos, el efecto se reducirá con los aranceles estadounidenses sobre los bienes provenientes de México.

Entre las japonesas Nissan,

Honda y Toyota, variarían los efectos de una compañía a otra; las coreanas Hyundai y Kia también se verían dañadas, ya que ambas comparten planta en México.

Fitch recordó que Kia exporta alrededor de 55% de

su producción a Estados Unidos, por lo que podrían preferir incrementar su producción en el país vecino.

"Honda tiene 12 plantas en la Unión Americana, Toyota posee 11, Nissan cuenta con cuatro y Kia tiene una.

Toyota planea construir otra planta con Mazda y Nissan a principios de este año, declaró que además podría construir una planta nueva en Estados Unidos", explicó.

Los proveedores de autopartes, incluyendo

Continental, Faurecia, Schaeffler Metalsa, Nemak y Rassiini, no estarían exentos de las afectaciones por el arancel, toda vez que hay autopartistas que son las únicas proveedoras de algunas piezas para Ford, General Motors y FCA.

Rassiini tiene el mayor porcentaje de ingresos por exportación hacia Estados Unidos, con cerca de 60%, seguido de Metalsa, con cerca de 20%; en tanto un 20% de la producción de Nemak se exporta al mercado estadounidense.

### IMPLICACIONES CREDITICIAS

Fitch Ratings no descartó implicaciones en la calificación crediticia de México, así como un aumento en la incertidumbre en torno a la ratificación del acuerdo comercial entre Estados Unidos, México y Canadá (T-MEC) y afectaciones en el flujo de efectivo para las empresas manufactureras.

"Los efectos del flujo de efectivo dependerán de la capacidad de trasladar el costo a los consumidores y de la flexibilidad de los procesos de manufactura", dijo.

La nota soberana está en "BBB+" con perspectiva negativa por parte de Fitch, lo que observa riesgos para degradar la nota soberana.

México fue el segundo mayor exportador a EU en 2018, con un total de bienes de 346.5 mil millones de dólares, 10% más que en 2017.

Los vehículos representaron la categoría principal de ventas al mercado americano, con un valor de 93 mil millones de dólares.

México también es el mayor proveedor de productos agrícolas, incluyendo frutas y verduras frescas y procesadas, junto con vino, cerveza y botanas.

### LOS DATOS

- La coreana Kia exporta alrededor de 55% de su producción al mercado de Estados Unidos, por lo que podrían preferir incrementar su producción en el país vecino.
- De la producción de Fiat Chrysler Automobiles, 24% se realiza en México y 10% de la producción de Ford se manufacturó también en plantas nacionales, por lo que estas dos compañías tendrían altos costos por aranceles.