

Jueves 6 de junio de 2019

La mesa
de nego-
ciación
Estados
Uni-
dos-Méxi-
co durante
el primer
día de tra-
bajo, la re-
unión duró
2 horas.
Especial



México prepara lista de artículos de EU a gravar

REDACCIÓN Y REUTERS

Al finalizar el primer día de negociaciones las delegaciones comerciales de México y Estados Unidos indicaron que no llegaron a un acuerdo, solo presentaron posturas y reconocieron el problema migratorio.

Al tiempo, la calificadora Fitch bajó el grado de inversión a México a BBB, desde BBB+, grado que se considera con un riesgo moderado de incumplimiento y que ostentan países como Portugal, Italia y Panamá. De igual manera Moody's disminuyó la perspectiva de estable a negativa el panorama de calificación para México.

En tanto, el peso, a cierre de la jornada perdió más de 16 centavos para cotizar en casi 19.90 por dólar.

Hoy funcionarios mexicanos y estadounidenses continúan reunidos en Washington con el objetivo de llegar a un acuerdo para evitar que Estados Unidos imponga aranceles a los productos de México que llegan a ese país.

México también quiere detener una guerra con su mayor socio comercial que, según analistas, puede llevar a su economía a una recesión. Pero también se analiza una lista oficial de productos estadounidenses que pueden estar sujetos a aranceles de represalia si las amena-

SIN ACUERDO el país responderá con aranceles para productos estadounidenses que ingresen al país, externaron funcionarios a la agencia Reuters.

BBB

CALIFICACIÓN DE FITCH

- **Fitch rebaja** la calificación crediticia de México a BBB desde BBB+; es decir, queda con un grado que se considera con un riesgo moderado de incumplimiento. Conflicto comercial con Trump, desaceleración económica y deterioro de Pemex, las causas.
- **Este grado** también lo tienen países como Portugal, Italia y Panamá, dentro de la escala de Fitch. Y en Moody's, en el equivalente Baa2, también Colombia.

zas de Trump entran en vigencia, dijeron funcionarios en Ciudad de México.

Las fuentes precisaron que las medidas no incluirían al maíz, uno de los productos agrícolas estadounidenses más rentables.

Y a pesar de los buenos augurios, México se preparaba para una represalia si los aranceles finalmente son impuestos la próxima semana. Y si los gravámenes se materializan, Estados Unidos estaría en una seria disputa con dos de sus tres principales socios comerciales.

Las relaciones de Estados Unidos con China han empeorado en el último mes luego que Washington y Pekín impusieran aranceles adicionales a sus respectivos envíos.

La delegación mexicana, encabezada

por el canciller Marcelo Ebrard, se encuentra en Washington desde el fin de semana buscando allanar el camino, y se reunía el miércoles con una representación estadounidense encabezada por el vicepresidente, Mike Pence, y el secretario de Estado, Mike Pompeo.

El asesor comercial de la Casa Blanca, Peter Navarro, dijo a CNN que los aranceles, que entrarían en vigencia el 10 de junio, pueden no ser necesarios.

Chuck Grassley, presidente republicano del Comité de Finanzas del Senado estadounidense, adelantó que Estados Unidos y México firmarán un acuerdo para evitar los aranceles esta noche.

Grassley representa al estado de Iowa, que exporta carne de cerdo y otros productos agrícolas a México y puede verse afectado por represalias mexicanas en una disputa comercial prolongada.

Los aranceles propuestos también han sido criticados por la Cámara de Comercio de Estados Unidos y grupos industriales debido a las preocupaciones sobre el aumento de los costos para las empresas estadounidenses y los consumidores de productos mexicanos importados, desde automóviles y autopartes hasta cerveza y fruta, pasando por aparatos eléctricos.

Se espera que la delegación mexicana intente demostrar a la Casa Blanca que están tomando medidas para frenar el flujo de migrantes, mientras sus cifras revelan un aumento en detenciones y devoluciones de personas a sus países de origen. ●

SIN ACUERDO

FIAT CHRYSLER informó que retira su oferta de 35 mil mdd para fusionarse con Renault, cancelando lo que habría sido un histórico acuerdo para crear a la tercer mayor fabricante de automóviles.