

“DEBEN REPLANTEARSE PROYECTOS”

Urge un cambio de timón en política energética: Coparmex

Lilia González
EL ECONOMISTA

LA DEGRADACIÓN que dio Fitch Ratings y Moody's a la calificación de Petróleos Mexicanos (Pemex) demuestra “los errores que se están cometiendo actualmente en materia de política energética y administración pública”, por lo que es urgente un cambio de timón como parte de una decisión financiera del país, demandó Gustavo de Hoyos, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex).

A partir de la menor confianza de los inversionistas, el dirigente empresarial sostuvo que será más difícil que Pemex y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) atraigan inversionistas nuevos, además el costo del pago de su deuda se incrementará.

En tanto, cuestionó que “ni el Aeropuerto de Santa Lucía, ni la refinería de Dos Bocas, los proyectos estrella de esta administración, están cumpliendo a cabalidad estos requisitos. En Santa Lucía se acaban de suspender las obras de su construcción hasta que no se cuenten con los estudios ambientales y arqueo-

lógicos pertinentes. México requiere proyectos de inversión estratégicos que cumplan con la ley y no sean producto de caprichos políticos”, reprobó a través de su mensaje semanal *La Señal Coparmex*.

Urgió replantear la forma estratégica y responsable en el manejo de las finanzas públicas de nuestro país, así como los grandes proyectos de inversión del sexenio. En el caso de la refinería, el problema no es menor, pues aún no se cuenta con la autorización de impacto ambiental, y a estas alturas, ya se habla de que el costo puede ser al menos 50% superior al planteado, además de que su construcción demoraría hasta cinco años más de lo contemplado, cuestionó.

De Hoyos advirtió que la degradación a las empresas les impide ser atractivas y sobre todo, dejan al gobierno federal en una situación aún más precaria en cuanto a su deuda. “El haber pasado de una calificación Estable a Negativa dejará graves consecuencias que no sólo se acotarán al sector público, sino que afectarán la capacidad productiva de la economía”.

lgonzalez@economista.com.mx